

LISEA LIGNE S.E.A. Tours Bordeaux
CHARME (16) DEPOT PROVISOIRE /PK168+100
Concepteur-construteur COSEA
Sous groupe S.G.I. Mandataire VINCI Construction
terrassment
Bureaux Section D: Poitiers (86)
3, rue des Carrières
SauzéVaussais (79)

**Enquête Publique relative à la demande d'autorisation
d'exploiter une station de transit de matériaux
Au Lieu-dit « La Tranche » à CHARME (16)**
Siège de l'enquête publique Mairie de Charmé

Commissaire enquêteur :

M. DE MOEN,

Destinataires :

Madame le Sous Préfet de Confolens (Charente),
Madame la Présidente du Tribunal Administratif de Poitiers (Vienne).

Copie :
Madame le Maire de Charmé (Charente)

Mai 2013

SOMMAIRE

A- Rapport d'enquête publique :

1 Déroulement de l'enquête :

1,1 Saisine

1,2 Publicité

1,3 Diligences

2 Objet de l'enquête :

2,1 Nature de l'entreprise

2,2 Localisation du projet

2,3 Nature du projet et niveau technologique

2,4 Mesures inhérentes à l'étude d'impact :

2,41 Impacts visuels et paysagers,

2,42 Effets sur le milieu naturel,

2,43 Effets sur le milieu humain,

2,44 Protection de la santé,

2,45 Remise en état des lieux.

2,5 Mesures inhérentes à l'étude de dangers

3 Analyse des observations et avis

3,1 Registre d'enquête,

3,2 Avis des communes et services de l'Etat,

B-Avis motivé du commissaire enquêteur

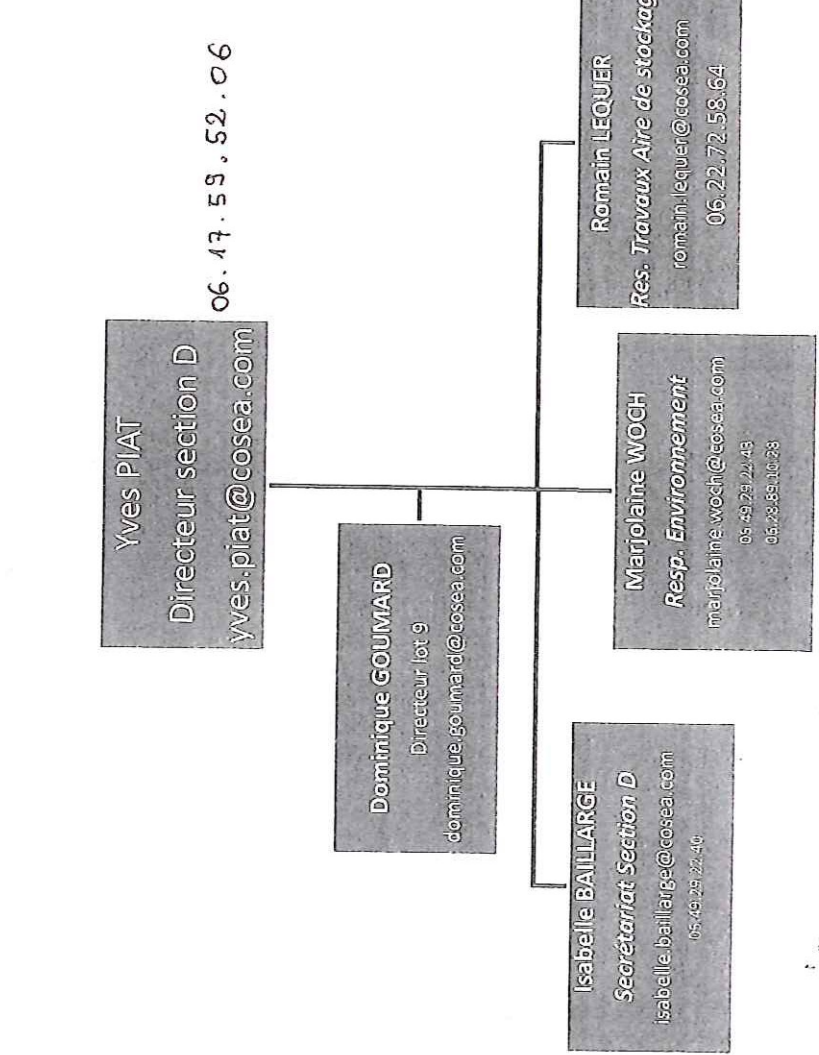
C- Pièces jointes :

- a) Un rapport de la page 01 à 10,
- b) Un avis motivé du commissaire enquêteur de la page 11 à 28, et synthèse des observations (4 pages- 1 à 4).

En annexe au rapport :

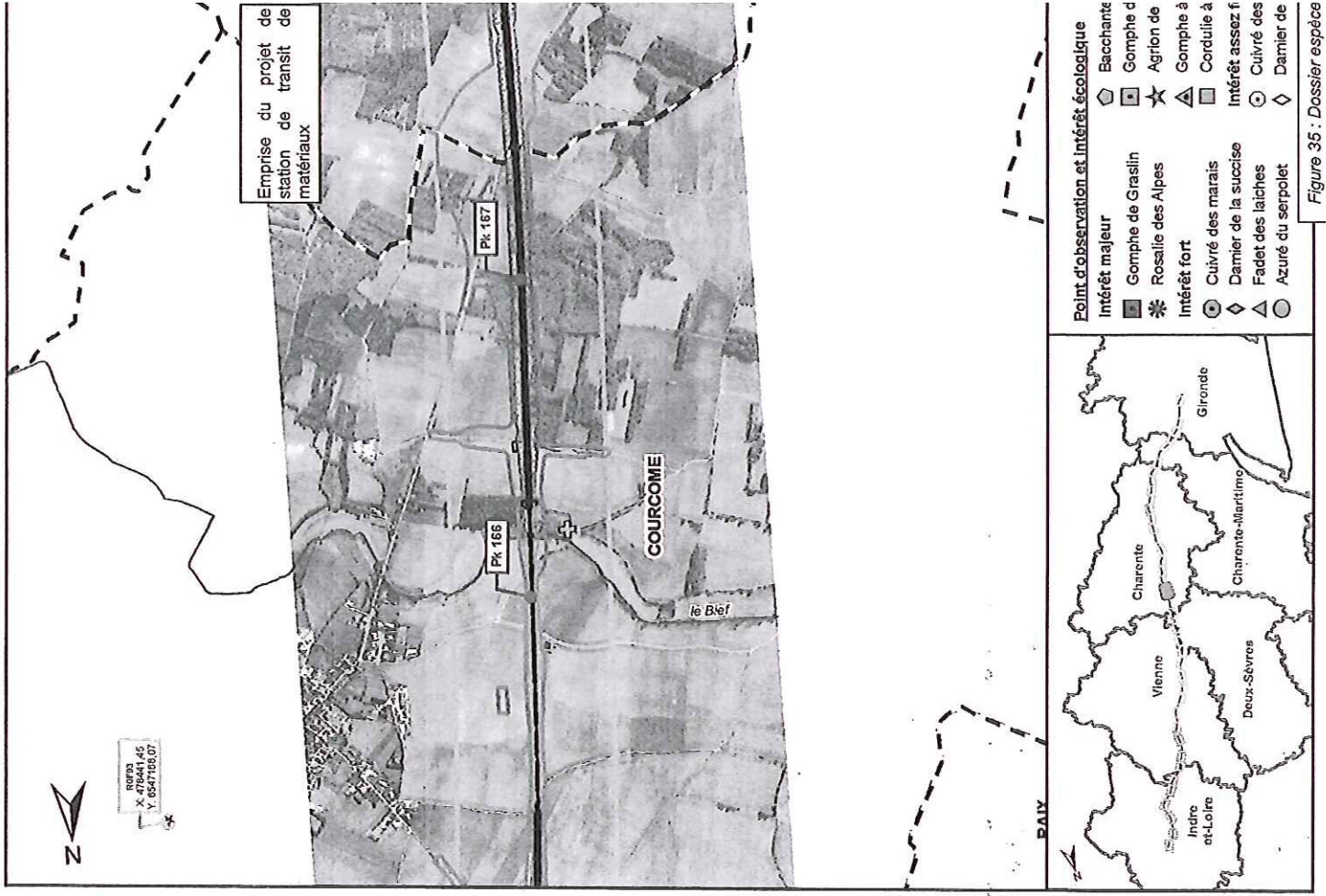
- c) Désignation du commissaire enquêteur par le Président du Tribunal Administratif de POITTERS (86) du 18/01/2013 Ordonnance N° E 13000002/86,
- d) Arrêté préfectoral de Mme la préfète de la Charente, avec délégation à Mme. le Sous Préfet de Confolens du 26 Février 2013.
- e) Les avis de parution de l'ouverture d'enquête publique dans la presse écrite des 2 et 26 Mars 2013.
- f) Synthèse des observations et demandes spécifiques du C.E. et Mémoire en réponse de COSEA/VNCCI,
- g) Copies des délibérations des Conseils Municipaux,
- h) Copies des documents remis par COSEA/VNCCI relatifs aux observations portées au registre d'enquête parcelle ZN 9 sur Charmé,
- i) Avis des services de l'état.

Organigramme de vos interlocuteurs sur la section D



Monsieur Goumard est responsable des travaux du lot 9, réalisés par un groupement sous-traitant dont le mandataire est VALERIAN. Les travaux du lot 9 se réalisent sur les communes de Villéfagnan, Raix, Courcôme, Charmé, Juillé, Luxé...
L'aire de stockage est gérée par Vinci(COSEA) directement. Pour toute question sur l'aire de stockage merci de vous adresser en premier lieu à Marjolaine WOCH.

Adresse Postale
Bureaux COSEA SGI Section D
A l'attention de monsieur Yves Piat (ou Marjolaine WOCH)
3, rue des Carrières
79190 Sauzé-Vaussais



SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Du 01 au 11 Avril 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat. : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (rafales) | Neige Hauteur de neige totale à 0h00 | Humidité Durée >= 80 % | Gol Durée | Sol Temp. min. à +10 cm |
|---------|-------------|-------------|------------------|------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Periodo | 19-18* | 06-06** | 06-06** | 06-18 | 00-24 | | 00-24 | 00-24 | 18-18* |
| Unité | °C et /1/10 | °C et /1/10 | mm et /1/10 | mm et /1/10 | km/h | cm | heures | heures | °C et /1/10 |
| lun. 1 | -0.4 | 13.7 | . | . | 31 | | 0649 | 1h07 | |
| mar. 2 | 3.9 | 11.3 | . | . | 27 | | 3h13 | . | |
| mer. 3 | 0.3 | 12.2 | . | . | 38 | | 2h37 | . | |
| jeu. 4 | 3.2 | 6.1 | 0.2 | 0.2 | 42 | | 9h25 | . | |
| ven. 5 | -0.9 | 10.9 | 0.2 | . | 30 | | 12h34 | 0h38 | |
| sam. 6 | -0.9 | 7.2 | . | . | 32 | | 12h37 | 0h49 | |
| dim. 7 | 2.4 | 9.9 | 1.2 | . | 26 | | 12h41 | . | |
| lun. 8 | 1.5 | 11.9 | 6.0 | 3.0 | 48 | | 12h51 | . | |
| mar. 9 | 7.2 | 13.6 | 4.6 | 4.2 | 80 | | 15h12 | . | |
| mer. 10 | 7.3 | 14.8 | 8.2 | 3.0 | 44 | | 17h54 | . | |
| jeu. 11 | 10.5 | 14.0 | 19.3 | 17.1 | 43 | | 24h00 | . | |

* : données manquantes ; lorsque un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** : données égales à 0
 *18-18 : de 18h00 le jour J-1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

A - RAPPORT D'ENQUÊTE PUBLIQUE (Pièce jointe a)

1-Déroulement de l'enquête

1,1 Saisine

Réseau Ferré de France (R.F.F.) établissement public de l'état créé par la loi du 13 Février 1997 a pour mission l'aménagement de l'infrastructure du réseau ferré national dont il est propriétaire. Il est, notamment, responsable de l'entretien de ses infrastructures.

R.F.F confie cet entretien à la Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) ainsi que la gestion du trafic et son fonctionnement.
 R.F.F. exerce ses fonctions d'aménageur et de développeur des réseaux, la maintenance lourde et l'amélioration des réseaux existants, la création de lignes nouvelles.

R.F.F. a mené la construction, la mise en service et l'exploitation d'une première partie de la ligne à grande vitesse (L.G.V.) Paris Tours. La Ferroviaire à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) doit relier PARIS à BORDEAUX. Les travaux de la section TOURS BORDEAUX sont concernés par la présente enquête.

Le projet présenté en enquête publique concerne les besoins en remblais de matériaux spécifiques de qualité. Les quantités nécessaires sont insuffisantes, sur place, pour assurer la totalité des besoins en :

- Ballast, sous couche et couche de forme ferroviaire,
- Matériaux de remblais en zone inondable, en zone humide et remblais technique.

Pour la réalisation de mis à disposition, dans un délai limité, de ces matériaux en grande quantité, en provenance de carrières extérieur au chantier, des stocks, prélablés et temporaires de certains matériaux, sont créés afin de permettre les cadences de production et le transport selon les délais d'exécution des travaux.

Ces stocks sont à mettre en place pendant les travaux de terrassement. Ils continueront d'exister durant le chantier LGV et jusqu'à la reprise et l'enlèvement des stocks vers 2016.

L'aire de stockage de CHARME (Charente) (PK168+100) au lieu-dit « La Tranche » lot N° 9 entre VILLEFAGNAN et LUXE (16) relève des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (R. 2517-1) d'une capacité de stockage de plus de 75 000m³, ce projet est soumis à autorisation préfectorale.

Pour la réalisation de cette plate forme de stockage temporaire des matériaux (231 100m³ volume maximal de produits minéraux solides) destinés au futur chantier



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Mars 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Niveau UTC | Heure où l'humidité relative atteint ou dépasse 90 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | mm ³ | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|-----------------|----|-----|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| vent, 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 | |
| sech, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| dir, 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| dir, 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| dir, 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| dir, 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| * Humidité maximale entre 00 et 23 heures UTC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total : | 201 | | |

| Niveau UTC | Heure où la vitesse maximale du vent instantané (raldi) atteint ou dépasse 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | mm ³ | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|-----------------|--|----|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| vent, 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| sech, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| dir, 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| * Vitesse maximale du vent instantané en km/h entre 00 et 23 heures UTC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total : | 31 | | |

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Tel. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

A - RAPPORT D'ENQUÊTE PUBLIQUE (Pièce jointe a)

1-Déroulement de l'enquête

1,1 Saisine

Réseau Ferré de France (R.F.F.) établissement public de l'état créé par la loi du 13 Février 1997 a pour mission l'aménagement de l'infrastructure du réseau ferré national dont il est propriétaire. Il est, notamment, responsable de l'entretien de ses infrastructures.
R.F.F confie cet entretien à la Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) ainsi que la gestion du trafic et son fonctionnement.
R.F.F. exerce ses fonctions d'aménageur et de développeur des réseaux, la maintenance lourde et l'amélioration des réseaux existants, la création de lignes nouvelles.

R.F.F. a mené la construction, la mise en service et l'exploitation d'une première partie de la ligne à grande vitesse (L.G.V.) Paris Tours. La Ferroviaire à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) doit relier PARIS à BORDEAUX. Les travaux de la section TOURS BORDEAUX sont concernés par la présente enquête.

Le projet présenté en enquête publique concerne les besoins en remblais de matériaux spécifiques de qualité. Les quantités nécessaires sont insuffisantes, sur place, pour assurer la totalité des besoins en :

- Ballast, sous couche et couche de forme ferroviaire,
- Matériaux de remblais en zone inondable, en zone humide et remblais technique.

Pour la réalisation de mis à disposition, dans un délai limité, de ces matériaux en grande quantité, en provenance de carrières extérieur au chantier, des stocks, préalables et temporaires de certains matériaux, sont créés afin de permettre les cadences de production et le transport selon les délais d'exécution des travaux.

Ces stocks sont à mettre en place pendant les travaux de terrassement. Ils continueront d'exister durant le chantier LGV et jusqu'à la reprise et l'enlèvement des stocks vers 2016.

L'aire de stockage de CHARME (Charente) (PK168+100) au lieu-dit « La Tranche » lot N° 9 entre VILLEFAGNAN et LUXE (16) relève des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (R. 2517-1) d'une capacité de stockage de plus de 75 000m³, ce projet est soumis à autorisation préfectorale.

Pour la réalisation de cette plate forme de stockage temporaire des matériaux (231 100m³ volume maximal de produits minéraux solides) destinés au futur chantier

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Mars 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (rafales) | Neige Hauteur de neige totale à 0h00 | Humidité Durée >= 80 % | Gel Durée | Sol Temp. min. à +10 cm |
|----------|-------------|------------|------------------|------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Periodo | 18-18* | 06-06** | 06-06** | 06-18 | 00-24 | | 00-24 | 00-24 | 18-18* |
| Unité | °C et 1/10 | °C et 1/10 | mm et 1/10 | mm et 1/10 | km/h | cm | heures | heures | °C et 1/10 |
| ven. 1 | -0,2 | 6,2 | . | . | 41 | | | | 13h05 |
| sam. 2 | 0,5 | 4,7 | . | . | 44 | | | | 0h31 |
| dim. 3 | -2,7 | 11,7 | 0,2 | 0,2 | 24 | | | | 9h20 |
| lun. 4 | -3,6 | 17,7 | . | . | 53 | | | | 12h01 |
| mar. 5 | 10,1 | 16,4 | . | . | 50 | | | | 8h44 |
| mer. 6 | 8,0 | 12,2 | 1,2 | 0,5 | 38 | | | | 14h47 |
| jeu. 7 | 7,5 | 19,6 | 3,0 | 0,8 | 48 | | | | 13h54 |
| ven. 8 | 10,1 | 15,9 | . | . | 64 | | | | 15h25 |
| sam. 9 | 5,5 | 16,8 | 0,2 | . | 28 | | | | 13h38 |
| dim. 10 | 1,3 | 16,8 | 1,4 | 1,4 | 45 | | | | 13h48 |
| lun. 11 | 2,3 | 12,5 | 9,5 | 7,9 | 57 | | | | 20h39 |
| mar. 12 | 0,3 | 25,5 | . | . | 52 | | | | 12h31 |
| mer. 13 | -2,0 | 4,9 | . | . | 48 | | | | 7h10 |
| jeu. 14 | -4,6 | 6,8 | . | . | 38 | | | | 14h12 |
| ven. 15 | -7,3 | 9,8 | 0,2 | 0,2 | 32 | | | | 11h16 |
| sam. 16 | -1,5 | 11,0 | 9,0 | 3,4 | 49 | | | | 8h20 |
| dim. 17 | 5,9 | 10,8 | 8,1 | 7,1 | 54 | | | | 13h43 |
| lun. 18 | 0,9 | 8,8 | 7,1 | 6,7 | 78 | | | | 17h23 |
| mar. 19 | 1,8 | 11,2 | 6,7 | . | 48 | | | | 20h17 |
| mer. 20 | 0,8 | 12,1 | 0,8 | 0,8 | 49 | | | | 15h29 |
| jeu. 21 | 0,0 | 13,2 | 0,4 | 0,4 | 40 | | | | 15h00 |
| ven. 22 | 4,5 | 19,6 | . | . | 37 | | | | 11h04 |
| sam. 23 | 2,8 | 15,7 | . | . | 29 | | | | 7h28 |
| dim. 24 | 0,8 | 16,9 | . | . | 32 | | | | 13h15 |
| lun. 25 | 5,1 | 12,3 | . | . | 18 | | | | 14h29 |
| mar. 26 | 2,4 | 12,6 | . | . | 33 | | | | 16h42 |
| mer. 27 | 0,0 | 11,7 | 0,2 | 0,2 | 34 | | | | 8h47 |
| jeu. 28 | 2,2 | 10,7 | 3,8 | . | 31 | | | | 7h38 |
| ven. 29 | 2,8 | 14,5 | 7,7 | 2,9 | 30 | | | | 17h48 |
| sam. 30 | 6,2 | 12,1 | 2,7 | 2,7 | 51 | | | | 22h00 |
| dim. 31 | 0,8 | 9,7 | . | . | 30 | | | | 8h55 |
| Décade 1 | 3,7 | 13,8 | 6,0 | 3,0 | | | | | 13h42 |
| Décade 2 | -0,3 | 9,0 | 41,4 | 26,1 | | | | | 147h40 |
| Décade 3 | 2,5 | 13,5 | 14,8 | 6,2 | | | | | 128h07 |
| Mois | 2,0 | 12,2 | 62,2 | 35,3 | | | | | 389h29 |

* - données manquantes : lorsque un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** - données égales à 0
 *18-18 : pour le jour J-1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

LGV SEA par le concessionnaire LISEA, c'est le mandataire du Groupement d'entreprises VINCI Construction Terrassement, qui a en charge la mise en place de station.

- Après consultation en vue de l'attribution d'un contrat de concession, R.F.F a retenu la Société projet LISEA en qualité de concessionnaire (décision du 15 Juillet 2010), (décret ministériel N° 2011-761 du 28/06/2011).

LISEA confie la réalisation, la construction et l'intégration de la « LGV SEA, y compris la conception de GSM-R, au groupement d'intérêt économique : G.I.E. COSEA, qui sous traitera la conception et la construction de la « LGV SEA » au groupement momentanément d'entreprises COSEA C., composé d'une société de direction de projet et de cinq sous-groupement dont le sous-groupement Infrastructures (SGI).

Le SGI, en charge des études d'exécution et des travaux d'infrastructure, est organisé en sous groupement dont le représentant est VINCI Construction Terrassement (VCT). Capital social 27 890 160 Euros :
 Siège social : 67, Ave. Jules Quentin 92730 NANTERRE
 Bureaux : rue Caroline Aigle 86016 POITIERS

Ce projet avait, initialement, fait l'objet d'une déclaration (Art.25 du décret N° 77-1133 du 21 Septembre 1977 - rubrique N° 2517 « station de transit de produits solides) pour une superficie de 8,9 ha, une capacité maximale de 70 000m3 et pour une durée maximale de 5 ans.

Par Arrêté du 6 Mars 2012, Madame le préfet de Charente portant délégation de signature à Mr. Laurent ALADON, alors Sous préfet à Confolens (Charente) en matière d'administration générale :

DONNE RECEPTION à Monsieur Yves PIAT, directeur de la section D de COSEA SGI (Vinci Construction Terrassement SGI), le 11 Juillet 2012.

Le présent projet portant sur une modification de la capacité de stockage soit : supérieur à 75 000m3, il est soumis à autorisation préfectorale et relève des I.C.P.E. 1, (rubrique 2517-1 de la nomenclature : station de transit de produits minéraux solides, dispositions des ICPE R.512-2 du Code de l'Environnement).

C'est ce nouveau dossier que le 29 Août 2012 le S.G.I. COSEA/VINCI Construction Terrassement a déposé intégrant : Une étude d'impact, une étude des dangers, les garanties financières du groupement, une notice d'hygiène et de sécurité, et la remise en état du site après cessation d'exploitation, qui est soumis à la présente enquête (Ordonnance du Tribunal Administratif de Poitiers du 18 Janvier 2013 E13000002/86).

Nomination le 18 Janvier 2013 des commissaires enquêteurs par le T.A. de Poitiers (Pièce jointe c). (demande de Mme le Préfet de Charente du 10/01/2013) :

Madame Mireille DE MOEN, titulaire,
 Madame Evelyne BOULOT, suppléante.

1 installation Classée pour la Protection de l'Environnement
 Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Février 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Heure UTC | | Heure où l'humidité relative atteint ou dépasse 90 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total | | |
|-----------|---------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|
| vent | dir. | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | max | min |
| vent 1 | dir. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 2 | dir. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | 77 |
| vent 3 | dir. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 4 | dir. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 5 | dir. 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 6 | dir. 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 7 | dir. 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 8 | dir. 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 9 | dir. 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 10 | dir. 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 11 | dir. 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 12 | dir. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 13 | dir. 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 14 | dir. 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 15 | dir. 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 16 | dir. 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 17 | dir. 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 18 | dir. 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 19 | dir. 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 20 | dir. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 21 | dir. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 22 | dir. 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 23 | dir. 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 24 | dir. 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 25 | dir. 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 26 | dir. 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 27 | dir. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 28 | dir. 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 29 | dir. 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |
| vent 30 | dir. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 77 |

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

Page 3/3
Edité le : 01/03/2013

L'enquête publique est donc ouverte par l'arrêté préfectoral, sur la période du 25 Mars 2013 au 29 Avril 2013 inclus (Pièce jointe d), (délégation de signature à Mme. le Sous Préfet de Confolens en Charente).

Un exemplaire complet du dossier et, un registre d'enquête ont été déposés en mairie de CHARME, siège de l'enquête où se sont tenues les permanences :

- Lundi 25 Mars 2013 de 9 h à 12 h.
- Mercredi 3 Avril 2013 de 9 h à 12 h.
- Vendredi 12 Avril 2013 de 9 h à 12 h.
- Lundi 29 Avril 2013 de 9 h à 12 h.

Les communes situées dans un rayon de trois kilomètres autour de l'installation projetée ont également reçu un exemplaire du dossier, soit :

- BESSE, COURCOMME, JUILLE, SOUVIGNE, SALLE DE VILLEFAGNAN, TUSSON, TUZIE, RAIX et VILLEFAGNAN.

Le dossier mis à la disposition du public à CHARME (Charente) comprenait :
- le registre d'enquête à feuillets non mobiles, côté et paraphé, ouvert et clos par le commissaire enquêteur, les coupures de presse,

Pour l'ensemble des communes concernées (rayon de trois kilomètres du projet et Charmé) :

- L'Arrêté préfectoral du 26 Février 2013, signé de Mme BOIREAU sous préfet et par délégation,
- l'Avis de l'autorité administrative compétente en matière d'environnement, dossiers référencés GISDO 00107 A2 du 25 Octobre 2012 (décret N° 2009-496 du 30/04/2009),
- un dossier de 562 pages comprenant :
 - ✓ Des résumés non techniques description des activités, de l'état initial du site, Natura 2000, l'étude d'impact et les mesures prises, l'étude des dangers.
 - ✓ La demande d'autorisation, l'objet de la demande, le cadres réglementaire du projet, l'identité du demandeur, la présentation du projet, les abords de l'installation, les servitudes, les risques, les volumes d'activités, les transports et horaires, le mode et moyens d'exploitation, le réaménagement du site, la nomenclature I.C.P.E, les capacités techniques et financières de l'exploitant,
 - ✓ L'étude d'impact, l'analyse de l'état initial du site et de son environnement, l'air, l'eau, la faune et la flore, le choix du site, l'analyse des effets sur l'environnement et les mesures prises, le volet santé.

L'estimation des dépenses pour la protection de l'environnement, les conditions de remise en état du site, analyse des problèmes rencontrés et des méthodes utilisées.

✓ Etudes des dangers, identification des dangers et des événements indésirables, les mesures de préventions, moyens de lutte en cas de

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Février 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent | | Neige | Humidité | Gel | Sol |
|----------|-------------|------------|----------------|---------------|---------------------------|-------|-------|----------|--------|------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | Vitesse Maximale (ralibé) | Durée | | | | |
| Période | 19-18* | 06-06** | 06-06** | 06-18 | 00-24 | | | 00-24 | 00-24 | 18-18* |
| Unité | °C et /10° | °C et /10° | mm et /10° | mm et /10° | km/h | Heure | cm | heures | heures | °C et /10° |
| ven. 1 | 8,6 | 12,2 | 16,4 | 14,8 | 62 | 20h55 | | 24h00 | | |
| sam. 2 | 3,2 | 8,0 | | | 62 | 12h46 | | 10h58 | | |
| dim. 3 | -2,0 | 9,6 | 1,8 | 0,2 | 33 | 21h17 | | 13h59 | 4h29 | |
| lun. 4 | 5,2 | 12,5 | 2,0 | 0,4 | 46 | 14h38 | | 24h00 | | |
| mar. 5 | 4,0 | 9,6 | 12,0 | 8,0 | 76 | 11h17 | | 21h20 | | |
| mer. 6 | 2,1 | 7,9 | 0,6 | 0,6 | 56 | 13h32 | | 13h22 | | |
| jeu. 7 | 0,1 | 6,0 | 2,0 | | 34 | 03h24 | | 13h17 | | |
| ven. 8 | 1,5 | 5,4 | 1,0 | 1,0 | 35 | 14h14 | | 20h36 | 4h13 | |
| sam. 9 | -3,5 | 7,0 | 12,6 | 2,2 | 23 | 11h21 | | 24h00 | 8h32 | |
| dim. 10 | 3,8 | 9,8 | 11,2 | 10,2 | 67 | 19h46 | | 24h00 | | |
| lun. 11 | 1,0 | 8,3 | 3,2 | 1,4 | 41 | 11h08 | | 18h29 | | |
| mar. 12 | -1,2 | 5,7 | 0,2 | 0,2 | 23 | 14h00 | | 24h00 | 3h15 | |
| mer. 13 | 2,2 | 8,4 | 0,2 | | 15 | 13h48 | | 17h30 | | |
| jeu. 14 | 4,8 | 11,0 | 3,4 | 3,4 | 44 | 12h04 | | 24h00 | | |
| ven. 15 | 1,0 | 9,9 | 0,4 | | 13 | 09h27 | | 21h06 | | |
| sam. 16 | -2,0 | 10,3 | 0,2 | | 31 | 14h05 | | 14h05 | 6h36 | |
| dim. 17 | -1,0 | 9,7 | | | 27 | 16h28 | | 16h27 | 3h52 | |
| lun. 18 | -2,1 | 12,5 | 0,2 | 0,2 | 27 | 13h19 | | 11h43 | 7h23 | |
| mar. 19 | -1,9 | 13,2 | 0,2 | 0,2 | 27 | 12h24 | | 13h34 | 6h37 | |
| mar. 20 | -1,7 | 12,2 | 0,2 | 0,2 | 38 | 21h36 | | 9h52 | 3h27 | |
| jeu. 21 | -1,9 | 4,5 | | | 51 | 13h03 | | 6h23 | 10h25 | |
| ven. 22 | -3,4 | 1,9 | | | 51 | 15h15 | | | 17h04 | |
| sam. 23 | -3,9 | 0,4 | | | 40 | 08h21 | | | 23h25 | |
| dim. 24 | -2,3 | 2,5 | 0,2 | | 40 | 18h08 | | 6h48 | 10h43 | |
| lun. 25 | -0,6 | 1,9 | 1,0 | 1,0 | 33 | 10h21 | | 24h00 | 6h54 | |
| mar. 26 | -1,3 | 5,1 | 0,2 | 0,2 | 45 | 21h48 | | 13h55 | 9h36 | |
| mar. 27 | -1,5 | 7,3 | 0,2 | | 48 | 14h05 | | 13h58 | 7h49 | |
| jeu. 28 | -1,8 | 9,8 | | | 31 | 23h46 | | 13h12 | 7h28 | |
| Décade 1 | 2,3 | 8,8 | 59,6 | 37,4 | | | | 189h32 | 17h14 | |
| Décade 2 | -0,1 | 10,1 | 8,2 | 5,6 | | | | 170h46 | - | |
| Décade 3 | -2,1 | 4,2 | 1,6 | 1,2 | | | | 78h16 | 9h24 | |
| Mois | 0,2 | 7,9 | 69,4 | 44,2 | | | | 438h54 | - | |

* : données manquantes ; lorsque un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** : données égales à 0
 *19-18 : de 18h00 le jour J-1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

sinistre, probabilité d'occurrence, cinétique, intensité des effets et gravité des conséquences potentielles.
 ✓ Notice d'hygiène et de sécurité, dispositions générales, sécurité, prévention, organisation de la sécurité.

- Les différentes étapes (sept) du projet (page 346 à 389 du dossier).

- Les annexes : de la page 390 à la page 582.
- Le plan d'ensemble de la zone de transit format 835x594 échelle 1/1000é.,
- Le plan des abords de la zone de transit format : 835x594 échelle 1/2500é.
- La liste des figures – la liste des tableaux.
- La synthèse des modifications apportées en réponse au relevé des insuffisances.

Le dossier déposé à CHARME a été complété en cours d'enquête par :

- l'organigramme des interlocuteurs sur la section D de COSEA/VINCI
- Les coupures de presse d'avis d'ouverture d'enquête publique.
- Les avis d'affichage et arrêtés préfectoraux modifiés.²

1,2 Publicité

L'information du public a été faite par plusieurs supports de communication.

Dans la presse écrite spécialisée : via une parution, sous la responsabilité de la Sous Préfecture de Confolens (Charente), à la rubrique des annonces légales, de l'avis d'ouverture d'enquête publique comme prévu par l'article 6 de l'Arrêté préfectoral du 26 Février 2013 dans les journaux suivants (cf pièce jointe e) :

Département de la Charente :

La Charente Libre : le Samedi 2 Mars 2013
 Sud Ouest : le Samedi 2 Mars 2013,

Rappel : (Art. L123-7 et R 123-14 Code de l'Environnement),

- en date du Mardi 26 Mars 2013 dans la Charente Libre et Sud Ouest.

Affichage dans les mairies concernées comme prévu à l'Article 6 de l'Arrêté préfectoral du 26 Février 2013 (cf pièce jointe d).

L'avis d'ouverture de l'enquête publique daté du 26 Février 2013 et/ou l'Arrêté préfectoral de même date, a été affiché sur les panneaux réservés à cet effet, à l'extérieur des mairies et dans le hall intérieur. La vérification de cet affichage a été effectuée, entre le 12 Mars et le 20 Mars 2013 par Mme de Moen commissaire enquêteur.

Affichage sur les lieux du projet : effectué le 12 Mars 2013 par le

² Erreurs dans la précision des dates de l'enquête publique.

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Janvier 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt. : 88 m., lat. : 45°56'54"N, lon. : 00°03'42"E

| Heure UTC | | Heure où l'humidité relative atteint ou dépasse 90 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | max | |
|-----------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|-----|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 17 | 18 | |
| mar. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| mar. 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 |
| | | total : 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total : 15 | |

| Heure UTC | | Heure où la vitesse maximale du vent instantané (rafale) atteint ou dépasse 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | max | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 17 | 18 | | |
| mar. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| mar. 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 54 |
| | | total : 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total : 15 | | |

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

Page 3/3
Edité le : 01/02/2013

porteur de projet COSEA CGI VINCI à l'aide de deux panneaux 50 x 70 implantés à la hauteur du site le long de la RD 756 (panneaux répondant à l'Arrêté Ministériel du 24/04/2012 Art. 123-11 du Code de l'Environnement)
L'effectivité de cet affichage a également été constatée le 12 Mars 2013 par le commissaire enquêteur.
Au cours du déroulement de l'enquête publique, l'ensemble des affichages, en mairies et sur les lieux concernés par le projet, a été régulièrement contrôlé, lors des permanences par Mme de Moen sur CHARME et deux fois pour les autres points d'affichage.

Il est à souligner que la présente enquête avait été prévue, initialement, du 4 mars au 8 avril 2013, et un premier affichage des avis en mairies et sur le lieu du projet avait été réalisé et contrôlé.
Pour : défaut de publicité dans la presse écrite spécialisée, signalé par le C.E.
L'enquête a donc été reportée au 25 Mars 2013 au 29 Avril 2013 (arrêté préfectoral et avis d'affichage du 26/02/2013).

Le C.E. devait constater lors du passage en mairies pour contrôle de l'affichage, une erreur de dates sur les avis d'affichage (du 26/02/2013).
Ces divers points constatés par le commissaire enquêteur ont imposé : une obligation de trois affichages de la publicité pour les mairies concernés et le porteur de projet et, de trois contrôles de la publicité par le commissaire enquêteur, en mairies et sur les lieux du projet.

La consultation des dossiers a été rendue possible, dans les communes concernées, aux heures d'ouvertures habituelles et, pendant les quatre permanences du commissaire enquêteur en Mairie de Charme (16).

1,3 Diligences

Le 25 Janvier 2013, entretien téléphonique avec Madame Gaillard de la sous-préfecture de Confolens (Charente) pour rendez vous et envisager la réception des dossiers.
Le 29 Janvier 2013, les modalités de l'enquête publique, à savoir : les permanences du commissaire, les exigences calendaires d'information préalable du public, la réception des dossiers, le siège social de l'enquête sont établis entre Mme de Moen, et Madame Gaillard, qui assurera :

- l'envoi des arrêtés et avis pour affichage dans les mairies concernées, la publicité dans la presse écrite, la collecte et la distribution des dossiers et le registre d'enquête. CHARME (16) est retenue comme siège social de l'enquête.
- Le commissaire enquêteur signe l'ensemble des pièces des dossiers à remettre aux mairies concernées et conserve l'exemplaire destiné au suppléant et le sien.

Le 1^{er} Février 2013, afin d'avoir une meilleure connaissance du dossier, des installations envisagées et des enjeux de ce projet, une réunion de travail s'est tenue avec le porteur de projet COSEA/VINCI soit : Mme WOCH chargée de l'environnement et Monsieur LE QUER responsable travaux aire de stockage et Mme de Moen, en mairie de CHARME (16). Puis sur le site. (non actif).

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Janvier 2013

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (ralenti) | Neige Hauteur de neige totale à 0h00 | Humidité | Col Durée | Sol Temp. min. à +10 cm |
|----------|-------------|------------|------------------|------------------|---------------------------------------|--|----------|--------------|-------------------------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Période | 18-18" | 05-05" | 05-05" | 05-18 | 00-24 | cm | heures | heures | "C et 1/10 |
| Unité | "C et 1/10 | "C et 1/10 | mm et 1/10 | mm et 1/10 | km/h | cm | heures | heures | "C et 1/10 |
| mar. 1 | 4.2 | 10.7 | 0.8 | 0.8 | 54 | 0h36 | 20h03 | 1h11 | |
| mar. 2 | -1.7 | 8.6 | 0.2 | 0.2 | 14 | 14h53 | 22h35 | 0h12 | |
| jeu. 3 | 1.9 | 9.0 | . | . | 14 | 11h56 | 24h00 | . | |
| ven. 4 | 7.7 | 8.8 | . | . | 25 | 20h46 | 24h00 | . | |
| sam. 5 | 6.2 | 9.5 | . | . | 27 | 05h34 | 21h40 | . | |
| dim. 6 | 6.4 | 7.6 | . | . | 35 | 17h41 | 24h00 | . | |
| lun. 7 | 4.1 | 4.9 | . | . | 21 | 00h03 | 24h00 | . | |
| mar. 8 | 2.6 | 3.9 | . | . | 13 | 17h37 | 24h00 | . | |
| mer. 9 | 3.1 | 5.3 | . | . | 13 | 01h08 | 24h00 | . | |
| jeu. 10 | 4.5 | 10.5 | 3.6 | 3.6 | 59 | 18h38 | 24h00 | . | |
| ven. 11 | 1.3 | 10.7 | 0.8 | 0.2 | 35 | 00h19 | 19h34 | . | |
| sam. 12 | 1.1 | 9.2 | 3.2 | 2.8 | 40 | 06h01 | 22h56 | . | |
| dim. 13 | 4.3 | 6.6 | . | . | 29 | 23h26 | 24h00 | . | |
| lun. 14 | 0.3 | 4.5 | 2.0 | 2.0 | 37 | 00h24 | 14h03 | . | |
| mar. 15 | 1.9 | 5.8 | 3.4 | 3.4 | 44 | 08h38 | 18h39 | 0h10 | |
| mer. 16 | -0.2 | 3.7 | 4.6 | 4.6 | 37 | 16h45 | 17h02 | 4h44 | |
| jeu. 17 | -5.0 | 0.9 | . | . | 33 | 00h20 | 10h25 | 20h20 | |
| ven. 18 | -4.2 | 2.4 | 0.4 | 0.4 | 35 | 11h17 | 19h00 | 17h11 | |
| sam. 19 | 0.2 | 5.0 | 16.2 | 14.4 | 49 | 20h55 | 24h00 | . | |
| dim. 20 | -1.0 | 6.0 | 3.8 | 1.6 | 48 | 00h13 | 21h19 | 8h12 | |
| lun. 21 | -0.2 | 8.3 | 8.2 | 2.8 | 84 | 07h00 | 15h13 | . | |
| mar. 22 | 2.3 | 5.1 | 3.8 | 3.8 | 48 | 10h46 | 21h31 | . | |
| mer. 23 | 0.9 | 4.8 | 1.0 | 0.8 | 25 | 02h15 | 24h00 | . | |
| jeu. 24 | 0.6 | 6.3 | . | . | 28 | 13h02 | 20h57 | . | |
| ven. 25 | 1.3 | 3.7 | 6.2 | . | 42 | 23h27 | 7h40 | 1h37 | |
| sam. 26 | -1.0 | 8.9 | 0.2 | . | 36 | 00h01 | 20h54 | . | |
| dim. 27 | 1.5 | 8.7 | 11.2 | 7.8 | 48 | 09h49 | 24h00 | . | |
| lun. 28 | 1.6 | 11.6 | 0.4 | 0.4 | 36 | 19h53 | 19h18 | . | |
| mar. 29 | 7.4 | 11.6 | 1.0 | 1.0 | 39 | 11h47 | 7h40 | . | |
| mer. 30 | 8.7 | 13.6 | 6.0 | 6.0 | 55 | 14h08 | 14h08 | . | |
| jeu. 31 | 6.5 | . | . | 0.8 | 35 | 14h03 | 23h09 | . | |
| Décade 1 | 3.9 | 7.3 | 4.6 | 4.6 | | | 23h18 | 10h23 | |
| Décade 2 | -0.1 | 5.5 | 34.4 | 23.6 | | | 19h00 | 50h37 | |
| Décade 3 | 2.7 | 8.3 | . | 23.4 | | | 19h31 | 1h37 | |
| Mois | 2.2 | 7.2 | . | 51.6 | | | 62h49 | 62h37 | |

- : donnée manquante ; lorsqu'un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 : donnée égale à 0
 18-18" : de 18h00 le jour J-1 à 18h00 le jour J ; 05-05" : de 05h00 le jour J à 05h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC : pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

Page 1/3

Edité le : 01/02/2013

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
 7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
 Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : support@meteo.fr

Le 5 Février 2013, en mairie de CHARME, entretien avec Madame CLERGEAU, maire de CHARME (16), portant sur la présentation des pièces du dossier et l'organisation de la présente enquête.

Le 16 Février 2013, premier contrôle de l'affichage : entretien avec Mme GAILLARD pour signaler, la non réception, dans certaines communes du dossier, de l'arrêté préfectoral et de l'avis d'affichage (Tuzie et Villegagnan).

Le 21 Février 2013, le commissaire contrôle l'affichage de l'avis d'enquête et la bonne réception des dossiers dans communes concernées.

Le 26 Février 2013 visite d'une aire de stockage, en activité, à BRUX (79) en compagnie de Mme WOCH et Mr. LE QUER de COSEAVINCI. Le commissaire rencontre ce même jour le maire de TUZIE, Mr. TERRASSIER qui n'a pas reçu le dossier d'enquête, le Commissaire lui en remet un exemplaire.

Information par le C.E. en sous préfecture : la première phase de publicité n'a pas été effectuée dans la presse. L'ouverture de l'enquête publique est reportée au 25 Mars 2013.

Le porteur de projet est informé par le commissaire de ce report et contre temps.

La réception du nouvel arrêté préfectoral (daté du 26 Février 2013) et l'affichage de l'avis d'ouverture de l'enquête (du 26 Février 2013) sont contrôlés par le C.E. entre le 9 et le 10 Mars 2013. Suite à une erreur de date sur cet avis d'ouverture du 26 février 2013, un avis rectificatif est émis par la sous préfecture en remplacement sur les panneaux d'affichage des mairies concernées et sur les lieux du projet.

Un dernier contrôle de cet affichage est effectué par le C.E. le 12 Mars 2013.

A l'issue de l'enquête, le registre a été clos par le Commissaire enquêteur.

Le Jeudi 2 Mai 2013, les observations du public ont été remises au porteur de projet (COSEA) lors d'une réunion entre le C.E. Mme WOCK et Mr. LE QUER en leur bureau de SAUZAY VAUSSAIS (79). (Art. 7 de l'arrêté préfectoral).

En vertu de l'article 11 de l'arrêté préfectoral, les avis des conseils municipaux des communes concernées ont été sollicités. Seules les communes de TUSSON et CHARME, ont transmis au commissaire enquêteur une copie de la délibération de leur conseil municipal sur le projet.

Les deux avis reçus sont favorables au projet.

Un exemplaire de ces avis est joint au présent dossier (cf pièces jointes). Pendant l'enquête deux visiteurs se sont présentés à CHARME (16) et portés leurs observations au registre..

Le présent rapport, l'avis motivé de la commission d'enquête, le courrier de communication et les réponses de la société COSEAVINCI, le registre d'enquête et toutes les pièces justificatives du dossier sont transmis à Madame le Sous Préfet de CONFOLENS en Charente avec, copie à Madame la Présidente du Tribunal Administratif de Poitiers et à Madame le Maire de CHARME (à l'exception du registre d'enquête).

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Décembre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt. : 88 m., lat. : 45°56'54"N, lon. : 00°03'42"E

| Heure UTC | Heure où l'humidité relative atteint ou dépasse 90 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total |
|-----------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| Janv. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 407 |

| Heure UTC | Heure où la vitesse maximale du vent instantané (rafale) atteint ou dépasse 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| Janv. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Janv. 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 407 |

Page 3/3

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Inter Régionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
TéL : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

Edité le : 01/10/2013

CONFOLJENS en Charente avec, copie à Madame la Présidente du Tribunal Administratif de Poitiers et à Madame le Maire de CHARME (à l'exception du registre déposé).

En conséquence je suis en mesure de dresser procès verbal pour attester, qu'avec les mesures complémentaires l'information du public a été correcte et suffisante, et confirmer le parfait déroulement de l'enquête.

M. DE MOEN Commissaire Enquêteur

2- Objet de l'enquête :

2,1 Nature de l'entreprise

Décret du 10 juin 2009 déclarant d'utilité publique et urgent les travaux nécessaires à la réalisation entre les communes de St-Avertin et de Xambes du tronçon Tours Angoulême de la ligne ferroviaire à grande vitesse Sud Europe Atlantique (L.O. N° 0134 du 12/06/2009).

Réseau Ferré de France (R.F.F.) établissement public de l'état créé par la loi du 13 Février 1997 a pour mission l'aménagement de l'infrastructure du réseau ferré national dont il est propriétaire.

R.F.F. exerce ses fonctions d'aménageur et de développeur des réseaux, la maintenance lourde et l'amélioration des réseaux existants, la création de lignes nouvelles.

R.F.F. a mené la construction, la mise en service et l'exploitation d'une première partie de la ligne à grande vitesse (L.G.V.) Paris Tours. La Ferroviaire à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) doit relier PARIS à BORDEAUX.

Les travaux de la section TOURS BORDEAUX sont concernés par la présente enquête.

Le projet présenté en enquête publique concerne les besoins en remblais de matériaux spécifiques de qualité et en quantité suffisante, sur place, pour assurer la totalité des besoins en :

- Ballast, sous couche et couche de forme ferroviaire,
- Matériaux de remblais en zone inondable, en zone humide et remblais technique.

Pour la réalisation de mis à disposition, dans un délai limité, de ces matériaux en grande quantité des stocks préalables et temporaires sont à réaliser sur place.

Pour une grande partie, ils sont en provenance de carrières extérieur au chantier LGV. Afin de permettre les cadences de production des carrières et le transport des matériaux selon les délais d'exécution des travaux, ces stocks sont à mettre en place pendant les travaux de terrassement de la LGV, ils continueront d'exister durant ce grand chantier et jusqu'à la reprise et l'enlèvement des stocks vers 2016.

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Décembre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (m/s) | Neige Hauteur de neige totale à 6h00 | Humidité | Gal Durée | Sol Temp. min. à +10 cm |
|----------|-------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------------|--|----------|--------------|-------------------------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Période | 18-18* | 06-06** | 06-06** | 06-18 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 18-18* |
| Unité | °C et /10 | °C et /10 | mm et /10 | mm et /10 | km/h | cm | heures | heures | °C et /10 |
| sam. 1 | -1,7 | 2,8 | 0,6 | 0,2 | 22 | 12h52 | 24h00 | 8h38 | |
| dim. 2 | 0,8 | 7,8 | 2,2 | - | 19 | 05h28 | 24h00 | . | |
| lun. 3 | 4,5 | 13,4 | 13,2 | 2,4 | 63 | 13h41 | 23h15 | . | |
| mar. 4 | 5,0 | 9,9 | 0,8 | 0,2 | 62 | 05h39 | 17h58 | . | |
| mar. 5 | 1,1 | 9,7 | 1,0 | 0,6 | 47 | 14h16 | 18h15 | . | |
| jeu. 6 | -4,4 | 2,2 | 0,4 | 0,2 | 16 | 12h19 | 24h00 | 16h44 | |
| ven. 7 | -2,3 | 9,4 | 1,4 | 1,4 | 55 | 12h34 | 16h36 | 1h47 | |
| sam. 8 | 2,2 | 8,2 | - | - | 31 | 00h58 | 18h04 | 2h19 | |
| dim. 9 | -4,7 | 6,7 | 0,8 | 0,2 | 12 | 12h46 | 19h59 | 9h37 | |
| lun. 10 | -0,1 | 8,4 | 0,2 | 0,2 | 25 | 13h52 | 20h08 | 8h02 | |
| mar. 11 | -6,0 | 3,1 | 0,2 | 0,2 | 20 | 11h43 | 22h23 | 16h39 | |
| mar. 12 | -6,3 | 3,1 | 2,0 | - | 25 | 21h11 | 12h27 | 18h59 | |
| jeu. 13 | -1,8 | 9,3 | 7,8 | 5,8 | 53 | 06h47 | 19h02 | . | |
| ven. 14 | 6,8 | 12,0 | 13,8 | 11,0 | 66 | 11h53 | 23h06 | . | |
| sam. 15 | 8,9 | 12,4 | 7,6 | 6,2 | 68 | 14h36 | 22h26 | . | |
| dim. 16 | 8,8 | 11,9 | 25,3 | 21,3 | 56 | 13h06 | 24h00 | . | |
| lun. 17 | 7,5 | 11,5 | 3,2 | 1,6 | 52 | 14h21 | 19h57 | . | |
| mar. 18 | 5,1 | 10,9 | 0,8 | 0,8 | 26 | 01h35 | 19h57 | . | |
| mar. 19 | 4,7 | 9,0 | 0,8 | 0,8 | 27 | 12h18 | 24h00 | . | |
| jeu. 20 | 7,3 | 12,2 | 12,2 | 9,6 | 69 | 13h27 | 21h51 | . | |
| ven. 21 | 7,7 | 9,9 | 1,8 | 1,6 | 27 | 01h34 | 24h00 | . | |
| sam. 22 | 6,4 | 13,9 | 1,8 | 1,6 | 40 | 09h49 | 24h00 | . | |
| dim. 23 | 8,4 | 15,0 | - | - | 29 | 01h09 | 20h59 | . | |
| lun. 24 | 6,3 | 14,5 | 2,0 | - | 50 | 22h08 | 12h38 | . | |
| mar. 25 | 9,2 | 11,8 | 4,4 | 3,2 | 51 | 14h57 | 23h38 | . | |
| mar. 26 | 2,1 | 12,5 | 8,0 | 0,4 | 47 | 21h50 | 20h06 | . | |
| jeu. 27 | 8,8 | 13,7 | 2,8 | 2,8 | 92 | 13h27 | 16h10 | . | |
| ven. 28 | 5,9 | 13,2 | 0,4 | 0,2 | 30 | 11h13 | 24h00 | . | |
| sam. 29 | 6,8 | 13,5 | 3,2 | 1,6 | 62 | 15h02 | 18h20 | . | |
| dim. 30 | 6,6 | 11,7 | 2,4 | 2,2 | 40 | 11h23 | 22h50 | . | |
| lun. 31 | 6,7 | 10,9 | 9,0 | 5,4 | 51 | 13h44 | 15h53 | . | |
| Décade 1 | 0,0 | 7,9 | 20,6 | 5,4 | | | 206h14 | 43h07 | |
| Décade 2 | 3,5 | 9,5 | 73,7 | 56,3 | | | 209h09 | 35h38 | |
| Décade 3 | 6,8 | 12,8 | 35,8 | 13,6 | | | 225h34 | . | |
| Mois | 3,6 | 10,1 | 130,1 | 75,3 | | | 640h57 | 78h45 | |

* - données manquantes ; lorsqu'un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** données égales à 0
 *18-18 : de 18h00 le jour J-1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

Page 1/3

Edité le : 01/01/2013

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations recues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
 7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
 Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : support@meteo.fr

L'aire de stockage de CHARME (Charente) (PK168+100) au lieu-dit « La Tranche » lot N° 9 entre VILLEFAGNAN et LUXE (16) relève des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (R. 2517-1). D'une capacité de stockage de plus de 75 000m³, ce projet est soumis à autorisation préfectorale.

Pour la réalisation de cette plate forme de stockage temporaire des matériaux (231 100m³ volume maximal de produits minéraux solides) destinés au futur chantier LGV SEA, par le concessionnaire LISEA, le mandataire du Groupement d'entreprises VINCI Construction Terrassement, a en charge de cette mise en place de station.

- Après consultation en vue de l'attribution d'un contrat de concession, R.F.F a retenu la Société projet LISEA en qualité de concessionnaire (décision du 15 Juillet 2010), (décret ministériel N° 2011-761 du 28/06/2011).

LISEA confie la réalisation, la construction et l'intégration de la « LGV SEA », y compris la conception de GSM-R, au groupement d'intérêt économique : G.I.E. COSEA, qui sous traitera la conception et la construction de la « LGV SEA » au groupement momentanément d'entreprises COSEA C., composé d'une société de direction de projet et de cinq sous-groupement dont le sous-groupement Infrastructures (SGI).

Le SGI, en charge des études d'exécution et des travaux d'infrastructure, est organisé en sous groupement dont le représentant est VINCI Construction Terrassement (VCT). Capital social 27 890 160 Euros ;
 Siège social : 67, Ave. Jules Quentin 92730 NANTERRE
 Bureaux : rue Caroline Aigle 86016 POITIERS

Les comptes de chaque société du groupe sont tenus séparément mais le groupe LISEA est garant de toutes ses filiales aux niveaux juridique et financier.

Au 31/12/2012, les capitaux propres du groupe étaient de 236 M€ et la trésorerie était de 57 M€.

Au vu des différents documents comptables du dossier et des explications complémentaires fournies par COSEA/VINCI, il est raisonnable de penser que l'entreprise a les capacités financières pour mettre en compatibilité les cadences d'approvisionnement des matériaux, d'en assurer le stockage et aussi, l'exploitation et la maintenance pendant toute la durée de vie du chantier soit, jusqu'à la reprise et l'enlèvement des stocks (vers fin 2016).

Pour le réaménagement du site après enlèvement des stocks, le montant initial des garanties financières est de : 200.000 Euros (cf pièce jointe 4). Ces chiffres sont conformes aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 26 août 2011 relatif à la constitution des garanties financières

Il est important de noter qu'un des points forts de ce projet est que le maître d'ouvrage assure la responsabilité de la continuité de la gestion de l'aire de stockage, depuis l'étude jusqu'à la remise en état du site après cessation, en passant par Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/05/2013 au 29/04/2013

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Novembre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Humidité relative ou dépasse 90 % | | Heure où la vitesse maximale du vent instantané (rafale) atteint ou dépasse 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Humidité maximale entre 00 et 23 heures UTC | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|
| Humid. UTC | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Humid. | mm* |
| Humid.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 347 | 16 |

| Vitesse maximale du vent instantané en km/h entre 00 et 23 heures UTC | | Heure où la vitesse maximale du vent instantané (rafale) atteint ou dépasse 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Vitesse maximale du vent instantané en km/h entre 00 et 23 heures UTC | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|------|
| Humid. UTC | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Humid. | mm** |
| Humid.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humid.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 34 |

Page 3/3

Edité le : 01/12/2012

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Tél : 05 57 29 11 54 – Fax : 05 57 29 11 55 – Email : sosupport@meteo.fr

La maintenance en cours d'activités.

La société LISEA/CONSEA n'est pas propriétaire des terrains sur lesquels elle prévoit d'implanter l'aire de stockage, mais elle a, à ce jour, recueilli toutes les autorisations et accords des propriétaires.³

2.2 Localisation du projet

La localisation de la ligne LGV SEA TOUR BORDEAUX est située entre :

Les PK⁴ soit le PKO = à Saint Avertin (Indre et Loire) et le PK 302 (Ambarès et Lagrave (Gironde)) – le projet est situé entre le PK 167 et PK 168 sur le territoire de la commune de CHARMÉ en Charente – et fait partie de la section lot 9 du chantier.

Les parcelles concernées sont : section cadastrale ZL – parcelles 3-4 et 19 pour une surface de 89 345 m². (à la hauteur du PK 168 au PK 168.465)

Le site de CHARMÉ a été sélectionné : pour la situation géographique et ses caractéristiques :

- Deux routes à grandes circulations (RN 10 et RD 736), structures de chaussée dimensionnée pour les poids lourds,
- Accès direct au chantier de la ligne LGV (lot 9),
- Possibilité d'aménager des accès directs au site depuis la RD736, chemin de la Rochelle, et terrain agricole relativement plat,
- Zone isolée (première habitation à 170 m au Sud, le « Rousillon »),
- Les enjeux sont limités sur : la vallée de la « Charente », la Vallée du « Bief », la faune, la flore et le paysage.

CHARMÉ, (canton d'Aigre) se situe, en Charente, au NORD du département à 12 Km au Sud Ouest de RUFFEC et 40 Km. au Nord. En zone agricole à l'Ouest de la RD 736, en alternance de culture au Sud, à l'Est et au Nord avec des parcelles boisées. Le site est à 1 Km. du bourg de Charmé.

L'Accès se fera par la RD 736.

La zone rurale impactée n'est pas très peuplée. Ainsi, on compte 380 habitants sur CHARMÉ Charente,⁵ soit : 33 habitants au Km². sur les autres communes concernées : les habitants sont essentiellement concentrés dans les bourgs ou hameaux (fermes exploitations agricoles),

³ Annexe 5 du dossier : convention temporaire d'occupation des parcelles concernées.

⁴ Point kilométrique du projet, Tours-Bordeaux

⁵ INSEE 2008

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Novembre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent | | Neige | | Humidité | | Gel | | Sol | |
|----------|-------------|------------|------------------|------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------|----------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | Vitesse Maximale (rafale) | Vitesse (moyenne) | Hauteur de neige totale à 0600 | Durée >= 80 % | Durée | Dirige | Tempé. min. à +10 cm | Tempé. max. à +10 cm | Tempé. min. à +10 cm | Tempé. max. à +10 cm |
| Période | -18-18° | 06-06° | 06-06° | 06-18 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 00-24 | 18-18° |
| Unités | °C et /10° | °C et /10° | mm et /10° | mm et /10° | km/h | km/h | cm | heures | heures | heures | °C et /10° | °C et /10° | °C et /10° | °C et /10° |
| jan. 1 | 8.3 | 12.7 | 10.8 | 7.0 | 57 | 06h18 | | 23h31 | | | | | | |
| ven. 2 | 6.8 | 13.8 | 31.5 | 28.5 | 65 | 11h04 | | 24h00 | | | | | | |
| sam. 3 | 10.5 | 14.4 | 6.2 | 2.6 | 40 | 01h04 | | 23h03 | | | | | | |
| dim. 4 | 9.3 | 12.7 | 7.2 | 2.2 | 38 | 22h59 | | 18h20 | | | | | | |
| lun. 5 | 6.5 | 13.2 | 7.4 | 0.8 | 46 | 12h39 | | 17h10 | | | | | | |
| mar. 6 | 4.0 | 10.7 | 1.4 | 1.4 | 52 | 05h16 | | 17h42 | | 0h05 | | | | |
| mer. 7 | -0.8 | 12.5 | 0.4 | 0.2 | 19 | 13h40 | | 18h03 | | 5h49 | | | | |
| jeu. 8 | 2.9 | 11.8 | | | 25 | 20h02 | | 18h38 | | | | | | |
| ven. 9 | 4.2 | 13.1 | 3.6 | 0.4 | 31 | 19h13 | | 22h04 | | | | | | |
| sam. 10 | 9.5 | 15.2 | 4.6 | 4.0 | 67 | 12h49 | | 23h41 | | | | | | |
| dim. 11 | 6.3 | 11.4 | 0.4 | 0.2 | 15 | 11h35 | | 21h38 | | | | | | |
| lun. 12 | 0.4 | 10.9 | 0.2 | 0.2 | 10 | 13h17 | | 21h20 | | | | | | |
| mar. 13 | 0.6 | 12.1 | 0.2 | | 40 | 13h19 | | 14h44 | | | | | | |
| mer. 14 | 2.3 | 14.1 | | | 21 | 17h00 | | 18h33 | | | | | | |
| jeu. 15 | 5.1 | 19.0 | 0.2 | | 21 | 15h15 | | 18h04 | | | | | | |
| ven. 16 | 3.7 | 18.3 | 0.4 | 0.2 | 26 | 11h46 | | 17h55 | | | | | | |
| sam. 17 | 7.9 | 16.3 | | | 41 | 11h50 | | 17h28 | | | | | | |
| dim. 18 | 9.5 | 16.6 | | | 21 | 10h13 | | 19h00 | | | | | | |
| lun. 19 | 7.4 | 13.5 | 0.2 | | 15 | 06h27 | | 21h11 | | | | | | |
| mar. 20 | 3.2 | 13.5 | 0.2 | 0.2 | 27 | 10h42 | | 19h18 | | | | | | |
| mer. 21 | 6.5 | 14.2 | 1.6 | 1.2 | 48 | 13h58 | | 14h37 | | | | | | |
| jeu. 22 | -0.1 | 13.4 | | | 30 | 13h28 | | 19h14 | | 0h03 | | | | |
| ven. 23 | 6.4 | 12.6 | | | 35 | 08h34 | | 18h59 | | | | | | |
| sam. 24 | 7.5 | 16.5 | | | 56 | 22h20 | | 19h50 | | | | | | |
| dim. 25 | 8.8 | 12.4 | | | 45 | 00h25 | | 13h50 | | | | | | |
| lun. 26 | 8.8 | 12.3 | 0.6 | 0.2 | 43 | 14h43 | | 19h48 | | | | | | |
| mar. 27 | 5.0 | 10.8 | 0.2 | | 25 | 07h38 | | 19h15 | | | | | | |
| mer. 28 | 6.3 | 8.6 | 0.4 | 0.4 | 45 | 17h45 | | 14h37 | | | | | | |
| jeu. 29 | 2.9 | 7.4 | | | 42 | 09h57 | | 12h04 | | 4h38 | | | | |
| ven. 30 | -3.0 | 5.2 | | | 34 | 15h51 | | 22h37 | | 10h24 | | | | |
| Décade 1 | 6.1 | 13.0 | 73.1 | 47.1 | | | | 206h12 | | 5h54 | | | | |
| Décade 2 | 4.6 | 14.6 | 1.8 | 0.8 | | | | 189h20 | | | | | | |
| Décade 3 | 4.9 | 11.3 | 2.8 | 1.8 | | | | 164h00 | | 15h03 | | | | |
| Mois | 5.2 | 13.0 | 77.7 | 49.7 | | | | 559h32 | | 20h57 | | | | |

- : donnée manquante ; lorsqu'un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)

.. : donnée égale à 0

*18-18 : de 18h00 le jour J -1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1

Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Té. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

cultures agricoles. L'occupation temporaire des parcelles reste compatible avec l'exploitation des terres agricoles environnantes qui ne sont ni drainées ni irriguées.

Les vents dominants sont les vents de sud-ouest, d'ouest et du sud. La commune de Charmé (16) n'a pas de plan d'urbanisme.

Il convient également de noter que d'autres aires de stockage de granulats existent ou sont en cours d'instruction le long du tracé de la L.G.V. entre Tours et Bordeaux, le plus proche étant en Deux Sèvres.

2,3 Nature du projet et niveau technologique

La base du projet repose sur l'installation d'une aire de stockage de matériaux nobles élaborés (rubrique 2517-1 nomenclature : station de transit - capacité de stockage supérieure à 75 000 m³) constituant la couche de forme ferroviaire, la sous couche sous ballaste et le ballaste d'un volume total de 371 500 tonnes - 231 100 m³. La nature des matériaux se définit :

- sous couche d'une granulométrie de 0/63mm - 218 000 tonnes - 136 250 m³.
- sous couche ferroviaire - granulométrie 0/31.5mm - 122 500 tonnes - 76 600 m³
- ballast - granulométrie 25/50 mm - 31 000 tonnes - 18 250 m³.

La station comprend trois stocks distincts selon les matériaux. Elle est située à proximité du tracé de la LGV SEA, avec un accès direct.

Pour les matériaux à mettre en œuvre dans un délai réduit, un approvisionnement extérieur au chantier est indispensable, d'où le stockage des matériaux en provenance des carrières afin de mettre en compatibilité les cadences de production et de transports des carrières ainsi que les délais d'exécution du chantier.

La station compte de nombreuses mesures de surveillance, de contrôle, de réglementation et de sécurité qui semblent apporter toutes les garanties nécessaires pour que les risques en exploitation soient acceptables.

2,4 Mesures inhérentes à l'étude d'impact

2,41 Impacts visuels et paysagers

L'étude d'impact sur le paysage est particulièrement importante dans le cadre de ce projet et cet aspect est notamment développé dans le dossier. Les principales sensibilités concernent les abords des plateaux agricoles et les zones d'habitation les plus proches, ainsi que les axes de circulation des camions (carrières - aire de stockage).

Il convient de souligner que le caractère du relief de l'environnement du site, petits massifs boisés et vallonnés au Nord, à l'Est le paysage est fermé par la ligne en construction, à l'Ouest la présence de grands champs permet un

⁶ Compte tenu d'une perte au sol d'un pourcentage de 5%.
Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois d'Octobre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt. : 88 m., lat. : 45°56'54"N, lon. : 00°03'42"E

| Humid. UTC | | : Heure où l'humidité relative atteint ou dépasse 90 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total | |
|------------|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|
| Date | max | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | max | min |
| mai. 1 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 2 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 3 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 4 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 5 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 6 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 7 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 8 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 9 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 10 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 11 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 12 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 13 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 14 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 15 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 16 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 17 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 18 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 19 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 20 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 21 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 22 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 23 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 24 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 25 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 26 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 27 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 28 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 29 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 30 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| mai. 31 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 0 |
| total : | 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3000 | 0 |

| Humid. UTC | | : Heure où la vitesse maximale du vent instantané (raldo) atteint ou dépasse 50 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | total | |
|------------|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|
| Date | max | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | max | min |
| mai. 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 9 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 11 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 12 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 13 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 14 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 15 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 16 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 17 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 18 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 19 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 21 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 22 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 23 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 24 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 25 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 26 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 27 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 28 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 29 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 30 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| mai. 31 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| total : | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

Page 3/3
Édité le : 01/11/2012

Le paysage ouvert, au Sud paysage fermé (à l'est de la RD736) des haies courent la visibilité sur le village le plus proche « Rousillon ».
Les impacts visuels font qu'aucun secteur n'aura une visibilité complète sur le site.

Les autres aspects étudiés sont, l'impact par rapport aux monuments et sites classés ou inscrits, et la visibilité par rapport aux zones à population (faible) village le « Rousillon » et « Charmé »

Il en ressort un impact qui reste très modéré dans la plupart des cas avec néanmoins un impact plus important pour le plateau où seront installées les stocks et l'axe de circulation RD 736.

Les principales mesures d'accompagnement prévues concernent les volumes de terre végétale découpés qui seront stockés au Nord du site et enssemencés de graminées, les stocks de matériaux nobles qui ne dépasseront pas 7 m. et, après la fin du chantier le site de stockage sera remis en état selon son origine.

Les mesures de protection prévues au dossier semblent donc de nature à limiter les impacts inévitables d'un tel projet et sont cohérentes avec la dimension et les enjeux de celui-ci.

2.42 Effets sur le milieu naturel

Les impacts considérés concernent la flore, la faune et les habitats, et plus particulièrement les oiseaux, NATURA 2000. Le projet s'inscrit dans un secteur à forte sensibilité environnementales. (un rayon de trois kilomètres autour du site).

Le site de transit est contigu à la Zone de Protection Spéciale La plaine de Villefigean de 9.500 ha. (Z.N.I.E.F.F. de type 2) plaine agricole à outarde canepetière et dix sept espèces d'intérêt communautaire, cette plaine fait l'objet d'une protection réglementaire.

Deux Z.N.I.E.F.F. de type 1 se situent à 900 m et 1300 m. du site.
Le site est séparé de la zone NATURA 2000 par la R.D. 736. Sur le site de la station de transit aucune espèce d'oiseau protégé n'a été recensée, ni aucun spécimen de l'outarde canepetière.

Aux alentours du site une demande de dérogation de destruction d'espèces protégées a fait l'objet d'un arrêté inter-préfectoral N° 2012055-003 du 24/02/2012.(en annexe 17 du dossier soumis à l'enquête publique).

L'habitat naturel : le site ne recoupe aucun habitat prioritaire, communautaire ou remarquable.
Les bois alentours de Rubaux, Biron et Leignes ont été inventoriés comme zones de repos/ou de reproduction de chiroptères.

La faune : Grands mammifères aucun axe de déplacement n'a été inventorié d'importance régionale, la présence de sangliers et chevreuils est diffusée sur le secteur.
Petits mammifères, présence de blaireaux, écrevisses, belettes, rongeurs et Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/05/2013 au 29/04/2013

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois d'Octobre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (m/s) | Neige Hauteur de neige totale à 6h00 | Humidité | Gal Durée | Sol Tempé. min. à +10 cm |
|----------|-------------|------------|------------------|------------------|-----------------------------------|--|----------|--------------|-----------------------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Période | 18-18° | 06-06° | 06-08** | 06-18 | 00-24 | | 00-24 | 00-24 | 18-18° |
| Unité | °C et 1/10 | °C et 1/10 | mm et 1/10 | mm et 1/10 | km/h | cm | heures | heures | °C et 1/10 |
| lun. 1 | 2.4 | 19.6 | . | . | 31 | | 12h33 | . | |
| mar. 2 | 9.8 | 20.0 | 0.8 | 0.4 | 31 | | 19h34 | . | |
| mar. 3 | 13.8 | 21.2 | . | . | 50 | | 13h32 | . | |
| jou. 4 | 14.5 | 18.0 | 3.0 | 2.9 | 39 | | 23h10 | . | |
| ven. 5 | 9.2 | 24.7 | 0.2 | . | 23 | | 14h13 | . | |
| sam. 6 | 10.4 | 19.7 | 11.0 | 2.2 | 40 | | 21h04 | . | |
| dim. 7 | 15.0 | 20.3 | 5.0 | 0.2 | 41 | | 21h07 | . | |
| lun. 8 | 17.2 | 21.8 | 2.6 | 0.8 | 34 | | 22h44 | . | |
| mar. 9 | 17.1 | 21.6 | 2.2 | 2.0 | 35 | | 23h50 | . | |
| mar. 10 | 16.6 | 22.0 | 0.2 | . | 23 | | 17h52 | . | |
| jou. 11 | 13.5 | 21.0 | 4.2 | 2.6 | 53 | | 22h52 | . | |
| ven. 12 | 11.4 | 17.3 | . | . | 30 | | 13h04 | . | |
| sam. 13 | 5.8 | 15.8 | 12.4 | 4.2 | 45 | | 22h10 | . | |
| dim. 14 | 10.3 | 14.9 | 9.6 | 9.6 | 55 | | 21h51 | . | |
| lun. 15 | 1.2 | 14.8 | 0.4 | 0.2 | 33 | | 17h06 | . | |
| mar. 16 | 9.4 | 15.1 | 1.8 | 1.4 | 42 | | 22h26 | . | |
| mar. 17 | 12.0 | 17.9 | 6.4 | 6.2 | 46 | | 12h59 | . | |
| jou. 18 | 10.7 | 18.5 | 1.0 | 0.2 | 39 | | 22h05 | . | |
| ven. 19 | 14.7 | 16.2 | 48.3 | 37.5 | 35 | | 21h29 | . | |
| sam. 20 | 12.8 | 15.9 | 18.2 | 14.8 | 34 | | 24h00 | . | |
| dim. 21 | 14.1 | 20.7 | 0.6 | 0.4 | 27 | | 24h00 | . | |
| lun. 22 | 15.1 | 18.8 | 0.4 | 0.2 | 20 | | 21h10 | . | |
| mar. 23 | 8.2 | 20.7 | . | . | 35 | | 19h03 | . | |
| mar. 24 | 14.2 | 20.5 | 0.2 | . | 23 | | 20h24 | . | |
| jou. 25 | 10.6 | 19.7 | 0.8 | . | 28 | | 17h49 | . | |
| ven. 26 | 11.2 | 16.8 | 0.2 | . | 41 | | 24h00 | . | |
| sam. 27 | 3.1 | 8.3 | 1.0 | 0.8 | 54 | | 6h59 | . | |
| dim. 28 | 0.9 | 9.6 | . | . | 38 | | 15h47 | . | 4h22 |
| lun. 29 | -2.4 | 11.4 | 0.2 | 0.2 | 25 | | 14h12 | . | 7h38 |
| mar. 30 | -1.6 | 13.7 | 0.2 | 0.2 | 24 | | 13h47 | . | 2h47 |
| mar. 31 | -2.6 | 15.3 | 9.4 | 0.2 | 34 | | 16h53 | . | 7h33 |
| Décade 1 | 12.7 | 20.9 | 25.0 | 8.2 | | | 18h148 | . | |
| Décade 2 | 10.2 | 16.7 | 102.3 | 76.7 | | | 20h128 | . | |
| Décade 3 | 6.4 | 16.0 | 12.8 | 2.0 | | | 194h04 | . | 22h20 |
| Mois | 9.7 | 17.8 | 140.1 | 86.9 | | | 584h20 | . | 22h20 |

* : données manquantes ; lorsqu'un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** : données manquantes à 0
 *** : données manquantes à 18h00 le jour J-1, 18h00 le jour J, **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

Page 1/3

Edité le : 01/11/2012

N.B. : La vente, redistribution ou refusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Inter Régionale Sud-Ouest
 7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
 Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

insectivores sont considérés comme potentiellement présents.
 Les espèces semi-aquatiques, le site de la station de transit ne recoupe aucun cours d'eau, il n'est donc pas concerné par les espèces protégées.
 Dans le secteur, le ruisseau le « Bief » l'affluent le « Puymarteau » sont à 1 km.

Les chiroptères : le site n'est pas boisé, les bois fréquentés par les chauve souris et proche du site, à l'Est le bois Ruhaux, et bois du Roussillon au nord ouest.

Oiseaux : secteur présentant un enjeu ornithologique avec la plaine de Villefagnan qui bénéficie de la protection réglementaire NATURA 2000.

Aucune espèce d'oiseau protégé au titre de l'annexe 1 de la directive, ou rare, n'a été recensé. Aucun spécimen de la Outarde canepetière n'a été recensé sur le site
 Deux autres sites NATURA 2000 sont recensés dans un rayon de 15 km autour du secteur du projet, vue la distances ces zones sont trop éloignées pour être affectées par l'activité.

Au vu des volumes des activités, des équipements, et des directives en place, le commissaire enquêteur estime que les mesures sont bien proportionnées par rapport aux enjeux et aux impacts possibles dans l'hypothèse où elles seront effectivement mises en place.

2.43 Effets sur le milieu humain

Les principaux domaines concernés sont l'agriculture avec les contraintes d'exploitation et la perte provisoire de surface cultivable, les problèmes de transport pendant la phase chantier, l'économie locale et les problèmes de bruit qui eux sont traités dans le chapitre santé.

En ce qui concerne l'agriculture, il convient de considérer les impacts à caractère permanent pendant la phase d'exploitation.
 Pendant cette phase d'exploitation, des conventions d'occupation temporaires sont prévues avec les propriétaires et exploitants concernés. L'impact reste limité du fait d'une implantation de la station au plus près du chantier de la LGV SEA, d'une surface cultivable réduite de seulement et temporairement de 89 345 m²

L'impact sur le réseau transport est surtout important pendant la phase de livraison des matériaux en provenance de carrières extérieures. Compte tenu du réseau existant et de la volonté de la société d'en limiter les effets en coordination avec les instances locales, cet impact restera limité et temporaire.
 Une convention Plan Global Routier est élaborée avec le Conseil Général de la Charente et le porteur de projet.

La cadence maximum estimée : 3000 tonnes/jour. Soit 115 passages de camions de 26 tonnes charge utile à l'aller et 115 passages de camions à vide au retour.

Des mesures de préventions sont établies et concernent : le Code de la route, le contrôle Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Septembre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

: Heure où l'humidité relative atteint ou dépasse 90 %

| Humid. UTC | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| sept.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Humidité maximale entre 00 et 22 heures UTC

| Humid. UTC | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| sept.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Total : 110

: Heure où la vitesse maximale du vent (instantané) (ralais) atteint ou dépasse 50 km/h

| Humid. UTC | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| sept.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sept.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Total : -

| mm | 7/2 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|
| sept.1 | | | | | | | |
| sept.2 | | | | | | | |
| sept.3 | | | | | | | |
| sept.4 | | | | | | | |
| sept.5 | | | | | | | |
| sept.6 | | | | | | | |
| sept.7 | | | | | | | |
| sept.8 | | | | | | | |
| sept.9 | | | | | | | |
| sept.10 | | | | | | | |
| sept.11 | | | | | | | |
| sept.12 | | | | | | | |
| sept.13 | | | | | | | |
| sept.14 | | | | | | | |
| sept.15 | | | | | | | |
| sept.16 | | | | | | | |
| sept.17 | | | | | | | |
| sept.18 | | | | | | | |
| sept.19 | | | | | | | |
| sept.20 | | | | | | | |
| sept.21 | | | | | | | |



SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Septembre 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (m/s) | Neige Hauteur de neige totale à 6h00 | Humidité Durée >= 80 % | Gel Durée | Sol Temp. mth. à +10 cm 18-18* |
|----------|----------------------------------|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|------------------------------|--------------|---|
| | Minimale 18-18* °C et 1/10 | Maximale 06-08** °C et 1/10 | Cumul en 24 h 06-08** mm et 1/10 | Cumul en 12 h 06-18 mm et 1/10 | | | | | |
| Jan. 1 | 6,9 | 21,1 | . | . | 47 | | | | |
| dim. 2 | 4,7 | 22,8 | . | . | 43 | | | | 7h30 |
| lun. 3 | 12,7 | 26,3 | . | . | 47 | | | | 8h25 |
| mar. 4 | 11,3 | 27,0 | 0,2 | 0,2 | 32 | | | | 8h14 |
| mar. 5 | 15,5 | 28,0 | . | . | 37 | | | | 2h42 |
| jeu. 6 | 15,0 | 27,8 | . | . | 44 | | | | 2h38 |
| ven. 7 | 11,2 | 31,9 | . | . | 32 | | | | |
| sam. 8 | 8,0 | 32,2 | . | . | 24 | | | | |
| dim. 9 | 8,5 | 30,3 | . | . | 31 | | | | 2h18 |
| lun. 10 | 14,0 | 25,9 | . | . | 17 | | | | 10h58 |
| mar. 11 | 11,5 | 28,2 | . | . | 39 | | | | 9h07 |
| mer. 12 | 13,9 | 19,5 | 3,0 | 3,0 | 34 | | | | 2h44 |
| jeu. 13 | 9,2 | 20,8 | 0,2 | 0,2 | 38 | | | | 1h31 |
| ven. 14 | 3,2 | 23,7 | . | . | 47 | | | | 8h20 |
| sam. 15 | 10,6 | 23,6 | . | . | 23 | | | | 8h14 |
| dim. 16 | 4,2 | 26,4 | . | . | 21 | | | | 2h28 |
| lun. 17 | 7,8 | 27,3 | . | . | 27 | | | | 5h34 |
| mar. 18 | 11,4 | 19,5 | . | . | 24 | | | | 9h24 |
| mer. 19 | 9,3 | 20,4 | . | . | 40 | | | | 0h27 |
| jeu. 20 | 1,1 | 23,8 | . | . | 37 | | | | 0h29 |
| ven. 21 | 5,6 | 25,9 | 1,4 | 1,0 | 34 | | | | 4h50 |
| sam. 22 | 13,7 | 24,0 | . | . | 30 | | | | 14h44 |
| dim. 23 | 13,0 | 30,3 | 4,6 | 0,4 | 72 | | | | 1h49 |
| lun. 24 | 14,5 | 20,0 | 36,7 | 2,2 | 88 | | | | 1h34 |
| mar. 25 | 11,0 | 15,7 | 17,2 | 8,4 | 53 | | | | 23h48 |
| mer. 26 | 11,2 | 17,8 | 2,2 | 1,8 | 57 | | | | 20h11 |
| jeu. 27 | 12,3 | 19,6 | 1,6 | 1,4 | 38 | | | | 15h10 |
| ven. 28 | 4,6 | 20,8 | 0,2 | . | 16 | | | | 14h29 |
| sam. 29 | 6,7 | 19,5 | . | . | 36 | | | | 9h33 |
| dim. 30 | 8,2 | 19,3 | 0,2 | 0,2 | 30 | | | | 11h36 |
| Décade 1 | 10,8 | 27,3 | 0,2 | 0,2 | | | | | 38h45 |
| Décade 2 | 8,2 | 23,1 | 3,2 | 0,2 | | | | | 56h27 |
| Décade 3 | 10,1 | 21,3 | 64,1 | 15,2 | | | | | 137h44 |
| Mois | 9,7 | 23,9 | 67,5 | 15,6 | | | | | 232h56 |

* : donnée manquante ; lorsqu'un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** : donnée légale à 0
 *18-18 : de 18h00 le jour J-1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

2,45 Remise en état des lieux

La société s'engage explicitement, à démanteler et remettre en état le site de transit de CHARME (16) dès qu'il sera mis fin à son exploitation.

Pour cela la société COSEA, et la société VINCI s'engagent à apporter les garanties financières avant la mise en activité de l'installation conformément à l'article R 516-2 (parties I, III et V) du Code de l'environnement. Le montant de ces garanties est de 200 000 Euros pour le site de CHARME (16), montant qui sera inscrit au bilan de la société.

Compte tenu de la structure juridique de VINCI, elle même filiale du groupe COSEA, ces garanties semblent suffisantes.

2,5 Mesures inhérentes à l'étude de dangers

Les principaux risques identifiés, sont le trafic routier, les accidents corporels, incendies, déversements accidentels de certaines substances (gazoil), pollution de l'air (poussière, gaz d'échappement), instabilité des stocks⁷

Les mesures de sécurité sur site sont bien identifiées dans le dossier. Le fait que COSEA/VINCI assure également l'exploitation et la maintenance de ses installations spécifiques aux sites de transit est un avantage indéniable pour la fiabilité des actions préventives de maintenance et une meilleure connaissance des mesures correctives éventuelles à apporter.

Afin de recenser les risques, l'étude s'est faite dans un rayon de 3Km. autour du site.

La cartographie des risques identifiés, met en évidence un danger d'accident corporel sur le site et instabilité des stocks de matériaux, un danger plus accru est dû à la circulation des poids lourds.

Aucune maison d'habitation ou vouée à l'habitat est à proximité du site.

Les principales cibles identifiées sont les axes routiers (du site aux carrières) avec les fréquentations relevées ou estimées.

Il n'existe aucun réseau d'énergie et de communications à moins de 200 m. du site, ni de zone aéronautique, militaire, radioélectrique. Le tracé de la LGV est à moins de 500 m du site.

⁷ L'identification des dangers est développée au dossier en page 221 et 222.
 Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois d'Aout 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m, lat : 45°58'54"N, lon : 00°03'42"E

Heures UTC

| Heures UTC | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | total | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| max | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| vent 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| vent 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| vent 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Heures UTC

| Heures UTC | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | total | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| max | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| vent 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| vent 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| vent 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| dirn 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Humidite maximale entre 00 et 23 heures UTC

Signature
C.E.
24/11/2013

Le volet hygiène et sécurité du personnel est traité au chapitre 5 du dossier présenté à l'enquête.
Cette étude, les mesures décrites, associées à une maintenance préventive sérieuse, aux moyens mis à disposition sur le site, aux consignes de sécurité, semblent satisfaisantes pour rendre les risques résiduels évoqués acceptables.

N.B. : La vente, redistribution ou redistribution des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Interrégionale Sud-Ouest
7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

Edité le : 03/09/2012

Page 3/3

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois d'Août 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (rafale) | Neige Hauteur de neige totale à 0h00 | Humidité | Gel | Sol |
|----------|-------------|-----------|------------------|------------------|--------------------------------------|--|----------|--------|------------|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Période | 18-18* | 06-06** | 06-08** | 06-18 | | | | | |
| Unité | °C et /10 | °C et /10 | mm et /10 | mm et /10 | km/h | cm | heures | heures | °C et /10* |
| mar. 1 | 13.9 | 28.3 | . | . | 48 | | 1h16 | . | |
| jou. 2 | 15.5 | 24.8 | 0.2 | . | 39 | | 16h50 | . | |
| ven. 3 | 9.8 | 26.5 | . | . | 45 | | 7h57 | . | |
| sam. 4 | 13.5 | 24.7 | 0.2 | . | 32 | | 7h48 | . | |
| dim. 5 | 12.1 | 19.0 | 5.2 | 5.0 | 28 | | 22h16 | . | |
| lun. 6 | 14.7 | 21.8 | 3.4 | 3.2 | 47 | | 13h22 | . | |
| mar. 7 | 9.2 | 25.6 | 0.2 | . | 22 | | 11h25 | . | |
| mar. 8 | 9.0 | 29.7 | . | . | 35 | | 6h28 | . | |
| jou. 9 | 13.4 | 33.4 | . | . | 33 | | 2h58 | . | |
| ven. 10 | 17.0 | 33.0 | . | . | 41 | | 3h24 | . | |
| sam. 11 | 13.5 | 31.7 | . | . | 51 | | 11h26 | . | |
| dim. 12 | 16.6 | 26.7 | 0.8 | 0.8 | 41 | | 8h06 | . | |
| lun. 13 | 11.6 | 26.6 | . | . | 23 | | 1h00 | . | |
| mar. 14 | 17.3 | 32.1 | 0.2 | . | 33 | | 0h45 | . | |
| mar. 15 | 18.7 | 26.8 | . | . | 55 | | 4h01 | . | |
| jou. 16 | 10.5 | 29.7 | . | . | 36 | | 0h15 | . | |
| ven. 17 | 12.3 | 37.1 | . | . | 33 | | . | . | |
| sam. 18 | 17.3 | 36.9 | . | . | 32 | | . | . | |
| dim. 19 | 19.4 | 34.2 | . | . | 43 | | 1h43 | . | |
| lun. 20 | 15.3 | 32.7 | . | . | 23 | | 6h39 | . | |
| mar. 21 | 16.7 | 33.1 | . | . | 37 | | 3h30 | . | |
| mar. 22 | 14.5 | 28.6 | . | . | 32 | | . | . | |
| jou. 23 | 14.9 | 30.1 | . | . | 30 | | . | . | |
| ven. 24 | 16.7 | 24.5 | 0.2 | 0.2 | 44 | | 2h09 | . | |
| sam. 25 | 16.8 | 24.8 | 0.4 | 0.4 | 57 | | 10h16 | . | |
| dim. 26 | 9.0 | 25.1 | 0.2 | 0.2 | 30 | | 6h07 | . | |
| lun. 27 | 9.2 | 31.0 | . | . | 33 | | 6h00 | . | |
| mar. 28 | 17.2 | 27.0 | . | . | 41 | | . | . | |
| mar. 29 | 13.7 | 25.8 | . | . | 35 | | 4h40 | . | |
| jou. 30 | 8.6 | 24.4 | . | . | 51 | | 9h30 | . | |
| ven. 31 | 8.1 | 21.4 | 0.2 | 0.2 | 52 | | 7h41 | . | |
| Décade 1 | 12.8 | 26.5 | 9.2 | 8.2 | | | 84h31 | . | |
| Décade 2 | 15.3 | 31.5 | 1.0 | 0.8 | | | 37h19 | . | |
| Décade 3 | 13.2 | 26.9 | 1.0 | 0.6 | | | . | . | |
| Mois | 13.7 | 28.2 | 11.2 | 9.6 | | | . | . | |

* : données manquantes ; lorsqu'un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 ** : 18-18 : de 18h00 le jour J-1 à 18h00 le jour J ; **06-06 : de 06h00 le jour J à 06h00 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

3 Analyse des observations

3.1 Registre d'enquête

Le registre d'enquête public, à feuillets non mobiles numérotés et paraphés a été ouvert et clos par le commissaire enquêteur et tenu à la disposition du public, en mairie de Charmé en Charente, pendant toute la durée de l'enquête du 25 Mars 2013 au 29 avril 2013, aux heures et heures d'ouverture de ce lieu.

OBSERVATIONS ECRITES

- Messieurs GUERET Eric et Hervé
GAEC du Roussillon à CHARME

Concerner : parcelle cadastrée ZN N° 9

Le 25 Mars 2013 à 10 h.10 : visite N° 01

Déclarent :

- Etre intervenus téléphoniquement auprès de VINCI (Poitiers) sur la problématique des écoulements d'eau en provenance de la station de stockage. (en Décembre 2012).

Remettent :

- une série de sept pages de photographies qui auraient été prises en Décembre 2012.

Confirment :

- Qu'en raison de l'évacuation des eaux du site de transit, sur le terrain en contre bas (parcelle ZN 9), une large bande de terrain (au centre) est restée impraticable. (à noter, que cette parcelle a un relief en pentes douces, le centre étant en partie la plus basse).

Sur demande du C.E., une visite sur le terrain a eu lieu ce jour (25/03/2013 à 11 h.30), conduite par Mme WOCK et Mr LE QUER de VINCI COSEA et de Messieurs GUERET.

- Visite de l'entrée du site, des écoulements d'eau, des fossés (cette première phase de visite en présence du C.E.).

- Puis sur la parcelle ZN 9. (Le C.E. n'a pas pris part aux discussions sur cette parcelle).

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

N.B. : La vente, redistribution ou rediffusion des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

SUIVI METEOROLOGIQUE DE CHANTIER

Mois de Juillet 2012

TUSSON (16)

Indicatif : 16390001, alt : 88 m., lat : 45°56'54"N, lon : 00°03'42"E

| Date | Température | | Précipitations | | Vent Vitesse Maximale (raliée) 00-24 | Neige Hauteur de neige totale à 0600 | Humidité Durée >= 80 % 00-24 | Gel Durée 00-24 | Sol Temp. min. à +10 cm 10-18° °C et 1/10 |
|----------|-------------|------------|------------------|------------------|---|--|---------------------------------------|-----------------------|---|
| | Minimale | Maximale | Cumul en 24 h | Cumul en 12 h | | | | | |
| Période | 18-18° | 05-08° | 06-08° | 06-18 | | | | | |
| Unités | °C et 1/10 | °C et 1/10 | mm et 1/10 | mm et 1/10 | km/h | cm | heures | heures | °C et 1/10 |
| dim. 1 | 7,7 | 22,8 | . | . | 36 | | 7h41 | . | |
| lun. 2 | 4,5 | 22,8 | . | . | 27 | | 8h51 | . | |
| mar. 3 | 9,7 | 28,0 | 0,2 | . | 25 | | 16h05 | . | |
| mer. 4 | 10,3 | 22,4 | 3,3 | 3,0 | 28 | | 16h59 | . | |
| jeu. 5 | 14,0 | 20,6 | 6,8 | 1,2 | 38 | | 17h40 | . | |
| ven. 6 | 12,7 | 22,4 | 1,8 | 1,8 | 47 | | 11h51 | . | |
| sam. 7 | 14,5 | 27,0 | 2,8 | . | 50 | | 10h21 | . | |
| dim. 8 | 14,9 | 23,7 | 0,2 | 0,2 | 38 | | 12h55 | . | |
| lun. 9 | 15,7 | 24,9 | . | . | 34 | | 10h42 | . | |
| mar. 10 | 10,5 | 20,8 | . | . | 36 | | 9h14 | . | |
| mer. 11 | 13,2 | 22,3 | 0,6 | 0,6 | 40 | | 5h40 | . | |
| jeu. 12 | 13,3 | 21,3 | 0,8 | . | 34 | | 7h15 | . | |
| ven. 13 | 14,3 | 17,9 | 18,8 | 18,8 | 66 | | 24h00 | . | |
| sam. 14 | 13,0 | 20,5 | 2,6 | 2,4 | 54 | | 13h20 | . | |
| dim. 15 | 10,2 | 20,7 | 1,2 | 1,2 | 46 | | 12h01 | . | |
| lun. 16 | 5,9 | 23,7 | . | . | 30 | | 16h07 | . | |
| mar. 17 | 6,4 | 27,3 | 0,2 | . | 31 | | 11h09 | . | |
| mer. 18 | 9,6 | 30,4 | . | . | 37 | | 8h58 | . | |
| jeu. 19 | 12,8 | 23,8 | 1,4 | 1,4 | 43 | | 12h41 | . | |
| ven. 20 | 10,6 | 21,1 | 0,4 | 0,2 | 31 | | 13h49 | . | |
| sam. 21 | 7,4 | 24,3 | . | . | 26 | | 9h02 | . | |
| dim. 22 | 8,8 | 25,7 | . | . | 32 | | 8h30 | . | |
| lun. 23 | 8,7 | 27,6 | . | . | 42 | | 3h46 | . | |
| mar. 24 | 9,3 | 30,8 | . | . | 31 | | 3h28 | . | |
| mer. 25 | 11,8 | 33,2 | . | . | 30 | | 5h03 | . | |
| jeu. 26 | 13,8 | 34,6 | 1,2 | . | 32 | | 8h41 | . | |
| ven. 27 | 19,1 | 27,3 | 0,6 | 0,4 | 44 | | 7h04 | . | |
| sam. 28 | 14,3 | 25,7 | 0,2 | . | 47 | | 12h27 | . | |
| dim. 29 | 6,9 | 23,4 | . | . | 38 | | 10h35 | . | |
| lun. 30 | 9,8 | 23,4 | . | . | 36 | | 10h36 | . | |
| mar. 31 | 13,2 | 28,6 | . | . | 21 | | 6h58 | . | |
| Décade 1 | 11,5 | 23,5 | 15,6 | 6,2 | | | 11h51 | . | |
| Décade 2 | 10,9 | 22,9 | 25,8 | 24,4 | | | 11h33 | . | |
| Décade 3 | 11,2 | 27,7 | 2,0 | 0,4 | | | 8h10 | . | |
| Mois | 11,2 | 24,8 | 43,4 | 31,0 | | | 31h34 | . | |

- données manquantes ; lorsque un paramètre n'est pas mesuré il n'y a pas de valeur associée (colonne ou case vide)
 **06-08 : de 0600 le jour J à 0600 le jour J+1
 Heures indiquées en UTC ; pour obtenir l'heure légale, ajouter 1 heure en hiver, 2 heures en été.

N.B. : La vente, redistribution ou rectification des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de METEO-FRANCE

Direction Inter Régionale Sud-Ouest
 7 Avenue Roland Garros 33692 MERIGNAC Cedex
 Tél. : 05 57 29 11 54 - Fax : 05 57 29 11 55 - Email : sosupport@meteo.fr

Seul Conseil Municipal de la commune de TUSSON (Charente) a délibéré sur le projet pour sa commune. (Réponse favorable).
 Les autres conseils municipaux qui n'ont pas, à ma connaissance, délibéré à ce sujet, n'ont fait part d'aucune objection.

3,22- Avis de la commune directement concernée par le projet :

Le Conseil Municipal de la commune de CHARME a exprimé par délibération un avis favorable au projet.

3,23- Avis des services de l'Etat :

✓ L'avis de la Direction Régionale de l'Environnement et de l'Aménagement, du 18 Octobre 2012 (cf. pièce jointe N° ...) fait part des points essentiels suivants : (Réf.DIPA/MD-12/539 Rapport de l'inspection des installations classées, suite aux éléments complémentaires transmis le 14/09/2012, du dossier présenté le 04/06/2012).

« Le dossier de demande d'autorisation comporte l'ensemble des documents exigés aux Art. R.512-2 à R512-9 du Code de l'Environnement. »

« Les éléments du dossier ne paraissent suffisamment développés pour permettre à l'ensemble des parties prenantes, d'apprécier au cours de la procédure les caractéristiques du projet d'exploitation de l'installation, sur son site, dans son environnement. » (R512-8 du Code de l'Environnement et Art.L211-1 et L511-1)

« Le dossier de demande peut-être estimé complet et régulier et communiqué au Président du Tribunal Administratif en application des dispositions R.512-14 du Code de l'Environnement »

Avis de l'Autorité administrative compétente en matière d'environnement du 18 Décembre 2012. (Réf. Scte/DEE-AR/FM N° 1687) (cf. pièce jointe N° I.)

Avis de l'Agence Régionale de la Santé du 29/11/2012. (cf. pièce jointe N° I.)

✓ Avis du commissaire enquêteur :

Le commissaire enquêteur reconnaît le souci de transparence, tant au niveau du dossier, de la synthèse des modifications apportées en réponse au relevé des insuffisances, qu'au niveau des compléments d'informations formulées et des échanges avec le maître d'ouvrage.

Signature
 24/12/2012

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

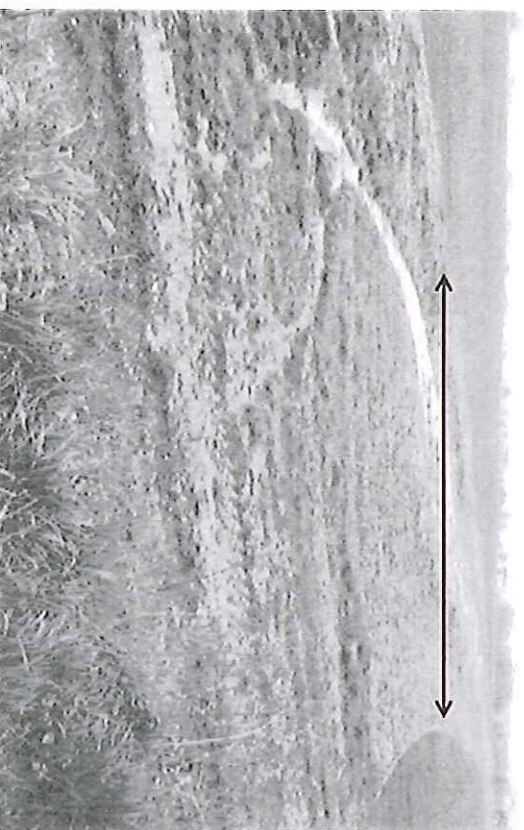
Aire de stockage de Charmé
Enquête Publique du 25 mars au 29 avril

Suite à une sollicitation de messieurs Guéret, nous nous sommes rendus sur site pour prendre connaissance de leurs observations quant au projet de l'aire de stockage de Charmé en cours d'enquête publique.

Ces exploitants agricoles disposent d'une parcelle située plus au sud et en contre-bas de l'aire de stockage de Charmé. Ils se plaignent d'un ruissellement plus important qu'auparavant impliquant une perte de culture. En effet, lors d'épisodes pluvieux, les eaux en surverse depuis le bassin de l'aire de stockage circulent le long du fossé routier et rejoignent la parcelle via une buse existante avant le chantier. Cette buse traverse la route et draine les eaux des parcelles voisines.

Prises de vues au 25 mars 2013.

Afin de définir la superficie totale impactée ici, un relevé topo a été réalisé dans la matinée même de la visite. Les résultats sont donnés ci-après. La superficie représente 5220 m² environ.



PROCES VERBAL DE SYNTHESE
des observations
Enquête Publique demande d'autorisation présentée par la
Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT

Relative au projet d'exploitation d'une station de transit de matériaux sur la commune
de CHARME en Charente

Du 25 Mars 2013 au 29 Avril 2013.

OBSERVATIONS ECRITES

- Messieurs GUERET Eric et Hervé
GABC du Roussillon à CHARME

Concerné : parcelle cadastrée ZN N° 9

Le 25 Mars 2013 à 10 h.10 :

Déclarant :

- Etre intervenus téléphoniquement auprès de VINCI (Poitiers) sur la problématique des écoulements d'eau en provenance de la station de stockage. (en Décembre 2012).

Remettent :

- une série de sept pages de photographies qui auraient été prises en Décembre 2012.

Confirment :

- Qu'en raison de l'évacuation des eaux du site de transit, sur le terrain en contre bas (parcelle ZN 9), une large bande de terrain (au centre) est restée impraticable. (à noter, que cette parcelle a un relief en pentes douces, le centre étant en partie la plus basse).

Sur demande du C.E. une visite sur le terrain a eu lieu ce jour (25/03/2013 à 11 h.30), conduite par Mme WOCK et Mr LE QUER de VINCI COSEA et de Messieurs GUERET.

- Visite de l'entrée du site, des écoulements d'eau, des fossés (cette première phase de visite en présence du C.E.).
- Puis sur la parcelle ZN 9. (Le C.E. n'a pas pris part aux discussions sur cette parcelle).

- Le 12 Avril 2013.

- Visite des Sieurs GUERET :

Souhaitent :

H

- Etre informés du résultat de la concertation sur les lieux (parcelle NZ 9) du 25 Mars 2013 (surface inondée non cultivable en limite du projet).

Demandant :

- le relevé des surfaces effectué lors de la visite ci-dessus (déclarations administratives à effectuer pour le 15 mai 2013).

Le 29 Avril 2013

- Visite des Sieurs GUERET

Déclarent :

- Avoir été contactés par Mme CHARMANT (COSEA Poitiers) et doivent lui fournir les déclarations P.A.C. 2011 et 2012. (qu'ils n'ont pas fourni à ce jour 29/04/2013).

Souhaitent :

- Obtenir des indemnités pour le préjudice causé.

Recue en cours d'enquête : copies des délibérations du Conseil Municipal de : (portées au registre d'enquête).

TUSSON et CHARME : ces deux conseils municipaux émettent un avis favorable au projet.

Demandes spécifiques du Commissaire Enquêteur :

Il y a lieu de fournir au commissaire enquêteur plus de précisions sur les sommes réservées à la remise en état du site après exploitation, notamment, les garanties bancaires (estimation au dossier de 200 000 Euros) et, aussi, pour la protection de l'environnement (estimation au dossier de 400 000 Euros au total, figure 65 page 213 du dossier présenté à l'enquête publique).

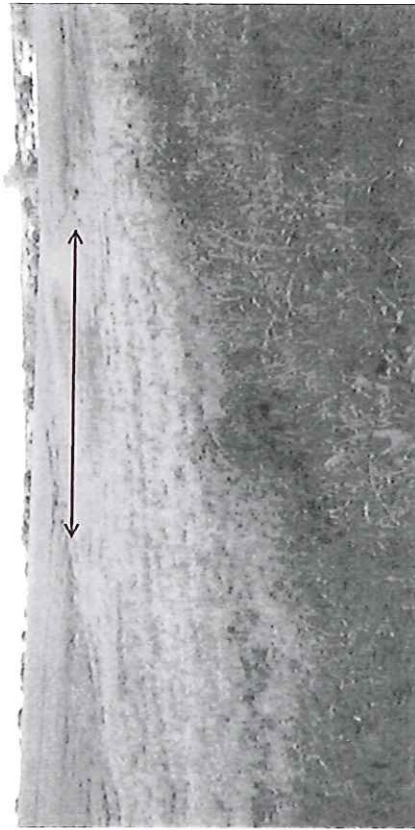
Lors de notre rendez vous du 2 Mai 2013, diverses questions orales pour des précisions complémentaires au dossier, ne demandant pas de réponse écrite, vous seront posées. Je souhaite pour cela la présence également de Monsieur LE QUER.

Fait à Theil Rabier le 30 avril 2013.

M. DE MOEN, Commissaire enquêteur.

Prise de vue avant démarrage des travaux de la plateforme en juin 2012

La même superficie est restée sans culture, en l'absence des travaux



Solutions envisagées :

Les exploitants propriétaires de la parcelle ont fait part de leurs remarques déjà, fin décembre 2012, auprès des opérateurs foncier de COSEA/LISEA.

En date du 25 mars, un relevé topographique a permis d'identifier la superficie totale impactée par des ruissellements d'eaux sur la parcelle considérée.

Une relance doit être faite auprès des opérateurs fonciers. Toutefois, COSEA soulève le fait que cette problématique de ruissellement, si l'accentuation par l'imperméabilisation de la parcelle de l'aire de stockage est possible, existait avant le démarrage des travaux en juin 2012. Aussi, le projet particulier de l'aire de stockage de Charmé ne peut être entièrement responsable des dites pertes de cultures. La preuve en est qu'avant le démarrage des travaux de la plateforme sous un régime de déclaration, une absence de culture sur la même étendue que celle considérée ici, avait pu être constaté en juin 2012.

L'article R.512-8 du Code de l'environnement précise :

I- Le contenu de l'étude d'impact mentionnée à l'article R. 512-6 doit être en relation avec l'importance de l'installation projetée et avec ses incidences prévisibles sur l'environnement, au regard des intérêts mentionnés aux articles L.211-1 (gestion de la ressource en eau) et L.511-1.

II- Elle présente successivement :

1° Une analyse de l'état initial du site et de son environnement, portant notamment sur les richesses naturelles et les espaces naturels agricoles, forestiers, maritimes ou de loisirs, ainsi que sur les biens matériels et le patrimoine culturel susceptibles d'être affectés par le projet ;

2° Une analyse des effets directs et indirects, temporaires et permanents de l'installation sur l'environnement et, en particulier, sur les sites et paysages, la faune et la flore, les milieux naturels et les équilibres biologiques, sur la commodité du voisinage (bruits, vibrations, odeurs, émissions lumineuses) ou sur l'agriculture, l'hygiène, la santé, la salubrité et la sécurité publiques, sur la protection des biens matériels et du patrimoine culturel. Cette analyse précise notamment, en tant que de besoin, l'origine, la nature et la gravité des pollutions de l'air, de l'eau et des sols, les effets sur le climat le volume et le caractère polluant des déchets, le niveau acoustique des appareils qui seront employés ainsi que les vibrations qu'ils peuvent provoquer, le mode et les conditions d'apport d'eau et de l'usage de l'eau ;

3° Les raisons pour lesquelles, notamment du point de vue des préoccupations d'environnement, le projet a été retenu parmi les solutions envisagées. Ces solutions font l'objet d'une description succincte ;

4° a) Les mesures envisagées par le demandeur pour supprimer, limiter et, si possible, compenser les inconvénients de l'installation ainsi que l'estimation des dépenses correspondantes. Ces mesures font l'objet de descriptions précisant les dispositions d'aménagement et d'exploitation prévues et leurs caractéristiques détaillées. Ces documents indiquent les performances attendues, notamment en ce qui concerne la protection des eaux souterraines, l'épuration et l'évacuation des eaux résiduelles et des émanations gazeuses, ainsi que leur surveillance, l'élimination des déchets et résidus de l'exploitation, les conditions d'apport à l'installation des matières destinées à y être traitées, du transport des produits fabriqués et de l'évacuation rationnelle de l'énergie ;

b) Pour les catégories d'installations définies par arrêté du ministre chargé des installations classées, ces documents justifient le choix des mesures envisagées et présentent les performances attendues au regard des meilleures techniques disponibles, au sens de la directive 2008 / 1 / CE du 13 janvier 2008 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution, selon les modalités fixées par cet arrêté ;

5° Les conditions de remise en état du site après exploitation ;

6° Pour les installations appartenant aux catégories fixées par décret, une analyse des méthodes utilisées pour évaluer les effets de l'installation sur l'environnement mentionnant les difficultés éventuelles de nature technique ou scientifique rencontrées pour établir cette évaluation [Non exigible en l'absence de décret]

III- afin de faciliter la prise de connaissance par le public des informations contenues dans l'étude, celle-ci fait l'objet d'un résumé non technique.

CONCLUSIONS du commissaire enquêteur concernant les Sieurs GUERRET

G.A.E.C du Roussillon à CHARME (Charente)

Litige sur la parcelle ZN 9 (non concernée par la présente enquête)

Dans le passé, les Sieurs GUERRET ont reçu plusieurs avis favorables à des demandes de compensation pour préjudices causés lors de l'exploitation de leurs divers champs (lapins ayant mangé les cultures (avec la mairie de CHARME, 2 procès, indemnisés au 1^{er} procès) champ compacté lors des travaux de terrassement du tracé L.G.V SEA (indemnisés obtenus auprès de COSEA).

La parcelle ZN 9 (non concernée par la présente enquête) est située en contre bas de l'aire de stockage sur le territoire de CHARME, au SUD du site, elle présente un relief en « rond de bosse » favorable au drainage des eaux pluviales des parcelles voisines qui s'écoulent, naturellement, vers le point bas de la parcelle jusqu'à limite de la RD 736.

Les Sieurs GUERRET estiment : qu'un ruissellement, plus important qu'auparavant, est dû à l'installation de l'aire de stockage, d'où une perte de culture et un préjudice à estimer.

Le 25 Mars 2013, le commissaire enquêteur, en compagnie des Sieurs GUERRET et de deux représentants de COSEA VINCI (Mme WOCH et Mr. LE QUER - organigramme joint en pièce jointe N°...) se sont portés au point de l'entrée du site, chemin de la Rochelle, pour constater : les évacuations des eaux de ruissellement du site.

Ces eaux sont orientées, dans un premier temps, vers un bassin de décantation muni d'un système de régularisation de débit, et sont évacuées, en cas de trop plein du dit bassin, par un fossé aménagé le long du site, puis conduites, au delà du site, par canalisation sous le chemin de la Rochelle, dans le milieu naturel.

A l'annexe 14 du dossier d'études, figure le calcul du dimensionnement du bassin de décantation, et, se reporter au chapitre EAUX de ce dossier de la page 177 à la page 183. A noter aussi que, l'eau collectée dans le bassin de décantation est puisée et utilisée pour le lavage des voies de circulation.

La visite s'est ensuite poursuivie, sans le commissaire enquêteur, sur l'ensemble de la parcelle ZN 9.

Le service topographique de COSEA a, le jour même, fait établir un relevé, sous la responsabilité de Mr. N. CHALAMET, par Mr. Y. GAILLIEN, technicien (remis en pièce jointe N° h) de la surface des terres non cultivables objet des observations portées (N° 1, 2 et 3 GUERRET) au registre d'enquête.

COSEA fournit, également, au commissaire enquêteur, le suivi météorologie du chantier (Station de TUSSON) de Juillet 2012 à Mars 2013 et du 1^{er} au 11 Avril 2013, ainsi qu'une prise de vue de la parcelle ZN 9, avant le démarrage des travaux de la plateforme, en Juin 2012 et, une prise de vue au 25 mars 2013, jour du relevé du TN de la zone impactée. (cf. pièce jointe N°h).

1. Cadre général :

La réglementation sur les études d'impact existe en France depuis la première grande loi de protection de l'environnement de 1976. Ses principes anticipaient les dispositions prises au niveau européen par la directive européenne 85-337 CEE du 27 juin 1985 modifiée, concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement.

Il manquait cependant jusqu'ici à la transposition complète de cette directive, la désignation d'une "autorité environnementale" compétente pour donner un avis sur le projet et l'étude d'impact fourni par le maître d'ouvrage, cet avis devant rendre compte à l'autorité en charge de la décision d'autorisation et au public de la démarche d'évaluation et d'adaptation environnementales mise en œuvre par le porteur de projet.

Le décret n°2009-496 du 30 avril 2009 cité en référence, complétant ce dispositif réglementaire, désigne le préfet de région comme autorité administrative compétente en matière d'environnement pour les projets soumis à étude d'impact dont l'autorisation relève du niveau local.

En application de l'article L.122-1 du code de l'environnement et des articles R.122-1 et suivants modifiés par le décret sus-visé, l'autorité compétente pour prendre la décision d'autorisation transmet, pour avis, le dossier comprenant l'étude d'impact et la demande d'autorisation à l'autorité administrative compétente en matière d'environnement.

Cette dernière rend son avis dans un délai de deux mois maximum après avoir consulté "au titre de leurs attributions dans le domaine de l'environnement les préfets des départements sur le territoire desquels est situé le projet..."

L'avis de l'autorité compétente en matière d'environnement est transmis à "l'autorité compétente pour prendre la décision d'autorisation, d'approbation ou d'exécution des travaux de l'ouvrage, ou de l'aménagement projetés". Cette dernière transmet l'avis au pétitionnaire et publie l'avis sur son site internet. L'avis est joint au dossier d'enquête publique, lorsqu'il y a lieu.

2. L'avis de l'autorité environnementale : objectifs et caractéristiques

Ainsi qu'indiqué dans la circulaire du 3 septembre 2009 relative à la préparation de l'avis de l'autorité environnementale prise en application du décret n°2009-496 du 30 avril 2009 (extraits des pages 6 et 7) :

"l'avis émis au titre de l'autorité environnementale porte à la fois sur la qualité de l'étude d'impact et sur la manière dont l'environnement est pris en compte dans le projet conformément à l'article 6 §1 de la directive 85/337 (avis sur "la demande d'autorisation")."

Il comporte : une analyse du contexte du projet, une analyse du caractère complet de l'étude d'impact, de sa qualité et du caractère approprié des informations qu'il contient et une analyse de la prise en compte de l'environnement dans le projet, notamment la pertinence et la suffisance des mesures d'évitement, de réduction, voire de compensation des impacts."

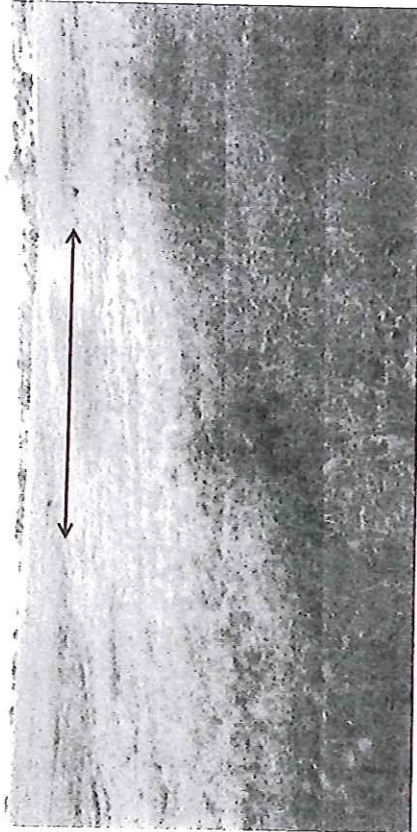
L'avis de l'autorité environnementale vise en particulier à éclairer le public sur la manière dont le pétitionnaire a pris en compte les enjeux environnementaux [...] L'avis de l'autorité environnementale est un des éléments dont l'autorité compétente pour prendre la décision d'autoriser ou d'approuver le projet tient compte pour prendre sa décision. Elle transmet cet avis au maître d'ouvrage : le dispositif repose sur la responsabilisation du maître d'ouvrage, sur son obligation de transparence et de justification de ses choix."

3. Contenu de l'étude d'impact (cas des ICPE)

1. Circulaire du 3 septembre 2009 du Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, référencée NOR: DE120917293C

Prise de vue avant démarrage des travaux de la plateforme en juin 2012

La même superficie est restée sans culture, en l'absence des travaux



Solutions envisagées :

Les exploitants propriétaires de la parcelle ont fait part de leurs remarques déjà, fin décembre 2012, auprès des opérateurs foncier de COSEA/LISEA.

En date du 25 mars, un relevé topographique a permis d'identifier la superficie totale impactée par des ruissellements d'eaux sur la parcelle considérée.

Une relance doit être faite auprès des opérateurs fonciers. Toutefois, COSEA soulève le fait que cette problématique de ruissellement, si l'accentuation par l'imperméabilisation de la parcelle de l'aire de stockage est possible, existait avant le démarrage des travaux en juin 2012. Aussi, le projet particulier de l'aire de stockage de Charmé ne peut être entièrement responsable des dites pertes de cultures. La preuve en est qu'avant le démarrage des travaux de la plateforme sous un régime de déclaration, une absence de culture sur la même étendue que celle considérée ici, avait pu être constaté en juin 2012.

3A

évaluation théorique, il sera pertinent de prévoir des relevés de bruit en période d'activité pour confirmer ces hypothèses et mettre en œuvre, le cas échéant, les mesures correctrices adéquates.

La prise en compte de l'Ambroisie, espèce allergène envahissante relevant d'une problématique de santé publique, est abordée dans l'étude d'impact. Les mesures de prévention prévues consistent en une végétalisation du site, la formation un employé à la reconnaissance des espèces envahissantes et/ou allergènes (voir annexe 19) et enfin d'un arrachage dès la première apparition avec information de la fédération des conservatoires botaniques nationaux. Il n'apparaît pas de récapitulatif des coûts liés à ces mesures, ni dans le paragraphe les décrivant (page 184), ni dans l'estimation des dépenses pour la protection de l'environnement (page 213). De plus, il sera nécessaire de définir un protocole de surveillance indiquant en particulier la périodicité des visites de contrôle de présence ou non des espèces envahissantes.

L'annexe 19 (fiche de sensibilisation « espèces exotiques envahissantes ») conseille en cas de détection d'ambroisie sur le site de « faire passer un *Bull armé*, *Forstion* (10 août) et laisser la terre contaminée en merlon ». Cette action diffère de celle issue de l'étude d'impact et n'est pas optimale. En effet, selon l'importance du foyer il serait plus pertinent d'envisager un arrachage manuel, comme indiqué dans l'étude d'impact (§ 3.3.3 page 184).

Moyennant les remarques ci-dessus, le projet est bien décrit et prend en compte les enjeux environnementaux et les apports de l'étude d'impact.

Pour le Préfet et par délégation,
la Directrice régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement



Anne-Emmanuelle OUVRARD

Il est à noter que, à la page 80 et les suivantes du dossier présenté à l'enquête, dans ce secteur d'études, les mouvements de la nappe phréatique et les niveaux des eaux souterraines sont en constants mouvements. L'automne et l'hiver 2012/2013 ont été particulièrement pluvieux.


AVTS

L'étude des documents fournis par les deux parties laisse apparaître que le litige est bien existant, les Sieurs GUIERET ayant pour objectif l'obtention d'une demande d'indemnisation.

Le commissaire enquêteur précise qu'il n'est pas habilité à statuer sur ce litige, ni à donner un avis, mais invite les Sieurs GUIERET à fournir, sans délai, à COSEA, les documents, déjà demandés, sans lesquels rien ne se fera. (déclarations P.A.C 2011 et 2012 relatives à la parcelle ZN 9).

Fait à Theil Rabier le 30 Avril 2013.

M. DE MOEN, commissaire enquêteur.


24/5/2013

Copie à COSEA VINCI pour mémoire,

**LISEA LIGNE S.E.A. Tours Bordeaux
CHARME (16) DEPOT PROVISOIRE /PK168+100**

Concepteur-construteur COSEA
Sous groupe S.G.I. Mandataire VINCI Construction
terrassement

Bureaux Section D: Poitiers (86)
3, rue des Carrières
SauzéVaussais (79)

**Enquête Publique relative à la demande d'autorisation
d'exploiter une station de transit de matériaux
Au Lieu-dit « La Tranche » à CHARME (16)**

Siège de l'enquête publique Mairie de Charmé

AVIS

Commissaire enquêteur :

M. DE MOEN,

Destinataires :

**Madame le Sous Préfet de Confolens (Charente),
Madame la Présidente du Tribunal Administratif de Poitiers (Vienne).**

Copie : Madame le Maire de Charmé (Charente)

Mai 2013

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

22 / 28

Le projet de site de transit de matériaux est limitrophe à la zone de protection spéciale Natura 2000 « Plaine de Villefagnan », sa limite étant matérialisée par la RD 736. Il existe donc potentiellement un enjeu ornithologique à proximité.

Outre les stocks de matériaux, le site comprendra une zone d'accueil (bungalows, pont bascule) à proximité de l'entrée du site, une aire échanche, des fossés périphériques, un bassin de rétention situé au sud-est, un déboureur-déshuileur et des pistes de chantier. L'accès au site s'effectuera depuis le chemin rural dit « de la Rochelle » pour les flux entrants de matériaux. Pour les flux sortants, un accès direct du site de transit au chantier est prévu, permettant de ne pas générer de trafic routier supplémentaire.

Les premières habitations se situent à 170 mètres au Sud du projet (hameau du Roussillon), puis à 530 mètres au Sud du projet (entrée nord du bourg de Charmé). A terme, le site sera réaménagé pour permettre une restitution agricole de la totalité du site à l'identique de l'état initial et conformément à l'usage des terrains avant utilisation par le projet.

Au vu du projet et du site, le principal enjeu porte sur les effets sonores. La prise en compte de l'Ambroisie, plante allergène et envahissante, est un autre enjeu du dossier.

Qualité et pertinence de l'étude d'impact

Le dossier ayant été déposé avant le 1er juin 2012 après de l'autorité compétente pour prendre la décision d'approbation ou d'exécution, les dispositions applicables du code de l'environnement sont celles antérieures à l'entrée en vigueur du décret n° 2011-2019 du 29 décembre 2011 portant réforme des études d'impact des projets de travaux, d'ouvrages ou d'aménagement.

L'étude d'impact et l'étude des risques sanitaires comportent toutes les rubriques exigées par le code de l'environnement et leur qualité permet de comprendre les enjeux du dossier et les mesures d'intégration du projet dans son environnement.

L'étude d'impact est proportionnée aux enjeux environnementaux du site et aux effets prévisibles du projet. On regrette néanmoins que l'approche des enjeux ornithologiques se base simplement sur la localisation cartographique.

Deux zones, le long de la RD 736 et donc limitrophes au site Natura 2000, ont été identifiées comme présentant un enjeu ornithologique fort et une mise en défens en est prévu. Ce zonage ne correspond pas à la réalité du terrain. Sans être négative pour l'environnement, on doute de la pertinence de cette mise en défens enclavée entre la portion de route départementale et la zone de stockage clôturée.

L'évaluation des incidences du projet sur le site Natura 2000 « Plaine de Villefagnan » conclut à l'absence d'impacts sur les espèces et leurs habitats potentiels en s'appuyant sur une analyse du site de transit. Bien qu'elle n'explique pas l'absence d'effet cumulatif avec le projet LGV-SEA, du fait que l'emprise du site de stockage de matériaux est comprise dans l'emprise globale initialement prévue et autorisée en février 2012 du projet LGV (ayant déjà fait l'objet d'une évaluation d'incidence Natura.2000), il est possible de conclure à l'absence d'effet cumulatif, d'autant plus qu'il n'y a pas de remise en cause des mesures d'évitement, de réduction et de compensation prévues.

Prise en compte de l'environnement par le projet

Les chargeurs seront équipés de dispositifs d'avertissement sonore de basse fréquence (ori du lynx) pour réduire la gêne aux riverains. Néanmoins, l'étude a mis en évidence un risque théorique de dépassement des valeurs limites de l'émergence sonore pour les habitations les plus proches en période nocturne (situation donnée comme exceptionnelle). Ces résultats étant fondés sur une



Poitiers, le 18 DEC. 2012

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Poitou-Charentes

Service commissaires des territoires et évaluation environnementale

Avis de l'autorité administrative compétente en matière d'environnement

Décret n° 2009-496 du 30 avril 2009

Nos réf. : SCTE/DDE - ARFM - N° 1687
Vos réf. :
Affaire suivie par : Aurélie RENOUST
aurelie.renoust@developpement-durable.gouv.fr
Tél. 05 49 55 64 82
Courriel : sctedam-poitou-charentes@developpement-durable.gouv.fr
S : SCTE-DDE-dam, Jardils 161201, sctedam, Charente, 16, sctedamam, Charente, 1601201

Contexte du projet

Demandeur : VINCI Construction Terrassement SGI - COSEA

Intitulé du dossier : Demande d'autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux.
Dossier référencé GISD0 00107 A2 du 25 octobre 2012.

Lieu de réalisation : lieu-dit « La Tranche » - Commune de Charmé (16)

Nature de l'autorisation : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

Autorité en charge de l'autorisation : Mme la Préfète de la Charente

Le dossier est-il soumis à enquête publique ? Oui

Date de saisine de l'autorité environnementale : 18 octobre 2012

Date de l'avis de l'Agence Régionale de Santé : 29 novembre 2012

Date de l'avis du Préfet de département : 5 novembre 2012

Contact réglementaire

Les éléments détaillés relatifs au contexte réglementaire du présent avis sont reportés en annexe 2.

Conformément au décret n°2009-496 du 30 avril 2009, le présent avis porte sur la qualité de l'étude d'impact et sur la manière dont il est tenu compte des préoccupations environnementales dans le projet.

Il est porté à la connaissance du public et du maître d'ouvrage et fait partie constitutive du dossier d'enquête publique.

Il vise en particulier à éclairer le public sur la manière dont le pétitionnaire a pris en compte les enjeux environnementaux.

LISEA confie la réalisation, la construction et l'intégration de la « LGV SEA, y compris la conception de GSM-R, au groupement d'intérêt économique : G.I.E. COSEA, qui sous-traitera la conception et la construction de la « LGV SEA » au groupement momentanément d'entreprises COSEA C., composé d'une société de direction de projet et de cinq sous-groupements dont le sous-groupement Infrastructures (SGI).

Le SGI, en charge des études d'exécution et des travaux d'infrastructure, est organisé en sous groupement dont le représentant est VINCI Construction Terrassement (VCT). Capital social 27 890 160 Euros :
Siège social : 67, Ave. Jules Quentin 92730 NANTERRE
Bureaux : rue Caroline Aigle 86016 POITIERS

Ce projet a initialement fait l'objet d'une déclaration (Art.25 du décret N° 77-1133 du 21 Septembre 1977 – rubrique N° 2517 « station de transit de produits solides) pour une superficie de 8,9 ha, une capacité maximale de 70 000m3 et pour une durée maximale de 5 ans. Par Arrêté du 6 Mars 2012, Madame le préfet de Charente portant délégation de signature à Mr. Laurent ALADON, alors Sous préfet à Confolens (Charente) en matière d'administration générale :
DONNE RECEPTION à Monsieur Yves PIAT, directeur de la section D de COSEA SGI (Vinci Construction Terrassement SGI), le 11 Juillet 2012.

Le présent projet portant sur une modification de la capacité de stockage soit : supérieur à 75 000m3, il est soumis à autorisation préfectorale et relève des I.C.P.E.⁸ (rubrique 2517-1 de la nomenclature : station de transit de produits minéraux solides), (dispositions des ICPE R.512-2 du Code de l'Environnement.

C'est ce nouveau dossier que le 29 Août 2012 le S.G.I. COSEA/VINCI Construction Terrassement a déposé intégrant : Une étude d'impact, une étude des dangers, les garanties financières du groupement, une notice d'hygiène et de sécurité, et la remise en état du site après cessation d'exploitation, qui est soumis à la présente enquête (Ordonnance du Tribunal Administratif de Poitiers du 18 Janvier 2013 E13000002/86).

Il convient de souligner que VINCI CONSTRUCTION Terrassement SGI – COSEA, est présente sur l'ensemble du panel des métiers de la conception et réalisation en ouvrages neufs, en aménagement et en maintenance d'ouvrages existants, carrières et transports de matériaux, développement, expertise, ingénierie et construction, exploitation.

Cette spécificité est une garantie pour le développement, le suivi du projet et de son exploitation. De ce fait, les collectivités territoriales et acteurs concernés n'ont qu'un seul interlocuteur, ce qui est un gage de sécurité.

- o Dans le projet, le mandataire VINCI Construction terrassement présente une Demande d'Autorisation d'Exploitation une Station de Transit de matériaux au lieu-dit « La Tranche » à CHARME en Charente pour les besoins en approvisionnement du chantier de la LGV SEA TOURS BORDEAUX. Cette station de transit

⁸ Installation Classée pour la Protection de l'Environnement Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de transit de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

Caractère complet ou non du dossier

Le dossier de demande d'autorisation présenté par la société comporte l'ensemble des documents exigés aux articles R512-2 à R512-9 du code de l'environnement.

Caractère régulier ou non du dossier

Conformément aux dispositions de l'article R512-8 du code de l'environnement, le contenu des différents éléments fournis doit être en relation avec l'importance de l'installation projetée, avec ses incidences prévisibles sur l'environnement, avec l'importance des dangers de l'installation et de leurs conséquences prévisibles en cas de sinistre, au regard des intérêts visés aux articles L211-1 et L 511-1 du Code de l'environnement.

Les éléments du dossier ne paraissent suffisamment développés pour permettre à l'ensemble des parties prenantes d'apprécier au cours de la procédure les caractéristiques du projet d'exploitation de l'installation, sur son site, dans son environnement.

Proposition de l'inspection

Le avis formulé dans le présent rapport est émis sans préjudice des consultations prévues dans le cadre de la procédure réglementaire, lesquelles sont susceptibles de faire évoluer la perception des différents éléments du dossier.

En regard des dispositions des articles R512-2 à R512-9 du code de l'environnement, le contenu des différents éléments fournis par la société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT SGI - COSEA paraît, à ce stade d'examen de la demande, en relation avec l'importance de l'installation projetée, avec ses incidences prévisibles sur l'environnement, avec l'importance des dangers de l'installation et de leurs conséquences prévisibles en cas de sinistre, au regard des intérêts visés aux articles L211-1 et L 511-1 du Code de l'environnement.

Le dossier de demande peut être estimé complet et régulier, et communiqué au président du tribunal administratif en application des dispositions de l'article R512-14 du code de l'environnement.

La rubrique 2517 de la nomenclature des ICPE détermine un rayon d'affichage de 3 kms pour l'enquête publique.

Les communes concernées par ce rayon d'enquête sont au nombre de neuf, elles sont listées ci-dessous :

- CHARME
- VILFAGNAN
- RAIX
- COURCOME
- TUZIE
- SOUVIGNE
- BESSE
- SALLES DE VILFAGNAN
- TUSSON
- JUILLE

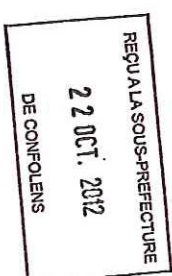
En complément de cet avis de recevabilité et en application de l'article L.122-1 du code de l'environnement, je vous invite à saisir pour avis l'autorité environnementale définie par le décret du 30 avril 2009. A cet effet, vous voudrez bien trouver ci-joint une contribution pour réponse à la consultation prévue à l'article R122-1-1 IV dudit code.

L'inspecteur des Installations Classées,


Didier PAGES

VU et transmis le 19 OCT. 2012
Le Responsable Environnement Industriel
et Ressources Minérales

Jean-Paul GUYARCH



provisoire est comprise en section D du tracé.
La station a bénéficié d'une déclaration d'exploitation pour une capacité maximale de 70 000m³.

Le présent projet portant sur une modification de la capacité du stockage, supérieur à 75 000m³, est soumis à autorisation préfectorale et relève des I.C.P.E.

Après études, le projet présenté à l'enquête publique est situé sur une zone favorable de faible densité de population, sur un plateau de terres agricoles entouré de paysages légèrement vallonnés, boisés et de plaines de grandes cultures.

Cette situation géographique favorable permet, avec quelques contraintes d'exploitation, d'avoir une aire de stockage de matériaux avec accès direct au chantier de la LGV SEA. Ce qui limite fortement la circulation des poids lourds.

Le dossier est conforme aux règles applicables, qui sont celles des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) et au titre de l'article 511-9 du code de l'environnement, et plus particulièrement de la rubrique N° 2517 station de transit de produits solides.

2- Sur la forme :

Comme indiqué dans le rapport, le commissaire enquêteur est en mesure d'attester de : la bonne information du public, la régularité de la procédure de la présente enquête, par rapport aux différentes exigences du Code de l'environnement et de son parfait déroulement.

3- Sur le fond :

Sommaire des pièces constituant le dossier de demande d'autorisation d'exploiter, présenté par le concepteur constructeur COSEA, le sous-groupe SCI et le Mandataire VINCI CONSTRUCTION à l'enquête publique :

- ✓ Une demande d'autorisation d'exploiter du GISDO 00107 A2, du 25/10/2012 et ses 17 annexes, cartes et photographies
- ✓ L'étude d'impact avec ses annexes et son résumé non technique,
- ✓ L'étude des dangers et son résumé,
- ✓ Une notice d'hygiène et de sécurité,
- ✓ Description de l'état initial, l'environnement et sa protection, le réaménagement du site.
- ✓ Une pochette de 2 cartes et plans de situation,
- ✓ Un dossier d'engagement de remise en état du site,
- ✓ Les servitudes,
- ✓ Les textes régissant l'enquête publique,
- ✓ Un avis de l'autorité environnementale.
- ✓ Les références qualité de l'exploitant et du personnel d'encadrement, les capacités financières et techniques,
- ✓ Les réponses au relevé de synthèses des insuffisances, la compatibilité du projet avec l'arrêté inter-préfectoral N° 2012055 003 portant dérogation à

l'interdiction des espèces protégées.

Ce dossier de qualité est complet.⁹

De part les engagements pris et les mesures mentionnés par le porteur du projet, pour la protection de l'environnement et la sécurité, tant sur le site et ses abords, que pour le paysage, la faune et la flore, les personnes, ce dossier est bien adapté à l'importance du projet et à la réglementation. (R. 512-1 et suivants – les art. L 123.1 à L 123.16 du Code de l'Environnement, les textes législatifs Art.54.1.1, les arrêtés du 23/01/1997, du 02/02/1998

Il est globalement accepté par les personnes ou entités qui ont bien voulu en prendre connaissance.

Les mesures décrites pour la protection environnementale, concernant les transports (phase travaux), le bruit, la faune et la flore, les sites protégés, le choix géographique du site (parsemé de petits bois constituant un obstacle naturel avec des plaines de cultures, dans une zone rurale à faible population, toute proche du tracé de la LGV. Avec accès direct intérieur : aire de transit - chantier LGV.

Les risques d'accident sont bien identifiés et pris en compte. Ces mesures et les éléments complémentaires apportés par le maître d'ouvrage semblent parfaitement appropriés aux enjeux du projet.

L'importance de la station de transit temporaire envisagée donne naturellement lieu à un impact visuel le long de la R.D. 736. L'impact diminuant fortement avec les mesures prises de limiter la hauteur des stocks et l'aménagement de talus végétalisés autour du site.

La co-visibilité avec d'autres aires est nulle.

Les engagements obligatoires de remise en état du site après exploitation, pris pour application de l'Art. L 512.2 et suivants du Code de l'environnement sont conformes et certifiés. La situation financière du COSEA/ VINCI semble saine et présente une garantie en cas de transfert ou de cessation d'activité.

L'Enquête publique s'est déroulée sans incident.

⁹ A noter que, pour rendre une lecture plus aisée de ce document important, le porteur de projet, a remis au C.E. un dossier supplémentaire, identique, scindé en quatre parties, à l'intention du public à CHARME (16).

Enquête Publique I.C.P.E. Aire de stockage de matériaux du 25/03/2013 au 29/04/2013

Contribution à l'avis synthétique de l'Autorité administrative compétente en matière d'environnement

Objet : Avis autorité environnementale pour le projet d'une installation classée (station de transit de matériaux)

Date de la demande : Demande du 31/05/12 complétée le 31/08/12

Localisation : CHARME

Maître d'ouvrage : VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT SGI-COSEA

Nature de l'autorisation : Autorisation d'ICPE

Autorité compétente pour l'autorisation : Préfet de département

Service instructeur : DREAL-UT16

Enquête publique : OUI

Préambule : contexte réglementaire de l'avis

Etant soumis à étude d'impact, ce projet est soumis à l'avis de l'autorité environnementale, conformément aux articles L. 122-1 et R.122-1 et suivants du code de l'environnement.

L'avis porte sur la qualité du dossier et en particulier de l'étude d'impact et sur la prise en compte de l'environnement dans le projet. Il devra être mis à la connaissance du public.

Comme prescrit à l'article L. 122-1 et R. 512-2 du code de l'environnement, le maître d'ouvrage (ou le porteur) du projet a produit une étude d'impact et une étude de danger qui ont été transmises à l'autorité environnementale. Le dossier comporte l'ensemble des documents exigés aux articles R. 512-3 à R. 512-10.

1. Présentation du projet et de son contexte :

Dans le cadre des travaux liés à la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) et plus précisément pour la construction du lot 9 entre les communes de Villefagnan et Luxé, VINCI Construction Terrassement envisage la mise en place d'une aire de stockage de granulats sur la commune de Charmé au lieu-dit « la Tranche ». Les parcelles sur lesquelles l'aire de stockage doit être implantée, sont attenantes à l'emprise de la LGV SEA, du côté ouest de la ligne.

Cette aire a pour but de stocker temporairement les matériaux destinés à satisfaire les besoins du futur chantier de la LGV. Le site de stockage s'étend sur une superficie d'environ 9 hectares environ.

Le site du projet est localisé dans un secteur à dominante agricole. Il est essentiellement constitué de pâtures et de cultures. Cette aire de stockage restera provisoire, en occupation temporaire d'une durée d'activité limitée aux travaux de la LGV SEA, soit au maximum 5 ans. A terme, le site retrouvera sa vocation initiale.

L'accès au site s'effectuera par la RD 736. Les plus proches habitations (170 m) correspondent au hameau de « Roussillon » et au bourg de Charmé.

L'aire comprendra trois stocks distincts en fonction de la nature et du volume. Le volume maximal de matériaux à stocker s'élevé à 231 100 m³. Les trois stocks se répartissent comme suit :

- stock pour les matériaux de couche de forme : 136 250 m³
- stock pour les matériaux de sous-couche ferroviaire : 76 600 m³,
- stock pour le ballast : 18 250 m³

Cette station de transit de matériaux restera provisoire, en occupation temporaire d'une durée d'activité limitée aux travaux de la LGV SEA.

2. Analyse du dossier

L'étude d'impact comporte toutes les rubriques exigées par le code de l'environnement et sa qualité permet de comprendre les enjeux du dossier et les mesures d'intégration du projet dans son environnement.

Elle est proportionnée aux enjeux environnementaux du site et aux effets prévisibles du projet.

3. Prise en compte de l'environnement par le projet

Le projet est bien décrit et prend en compte les enjeux environnementaux et les apports de l'étude d'impact. La conception du projet et les mesures prises pour supprimer ou réduire les impacts sont appropriées au contexte et aux enjeux.

PRÉFET DE LA CHARENTE

Direction Régionale de l'Environnement
de l'Aménagement
et du Logement de Poitou-Charentes

Nersac, le 18 octobre 2012

Unité territoriale de La Charente

La Directrice Régionale

Nos Réf. : DIPA/MD -12/539
SIIERPA002214unretrait2140_Recevableille_Vinc_Construction_oharmn_jstockage
gmsmduasact

à

Affaire suivie par : Didier PAGES
didier.pages@develoipement.charente.gouv.fr
Tél. 05 45 38 64 61 – Fax : 05 45 38 64 63

Madame la Sous-Préfète
de Contfolens
1 rue Badaud Lacroze – BP 84
16500 CONFOLENS

Objet : Installations Classées pour la Protection de l'Environnement

Demande d'autorisation d'exploiter une aire de stockage de granulats sur la commune de Charmé, lieu-dit « La Tranche » déposée le 31 mai 2012 et complétée le 31 Août par l'exploitant

Référer : Vos transmissions des 04 juin 2012 et 4 Septembre 2012

P.1 : Contribution à l'avis de l'autorité administrative compétente en matière d'environnement
Projet courrier saisine autorité environnementale

Rapport de l'inspection des installations classées

Par transmission reçue le 04 juin 2012, vous m'avez adressé le dossier de demande d'autorisation visé en objet.

Suite au rapport de non recevabilité du 05 juillet 2012, l'exploitant a complété son dossier le 31 Août 2012. Les compléments sont parvenus à notre service le 14 Septembre 2012.

Installations classées et régime

Les installations projetées relèvent du régime de l'autorisation prévue à l'article L 512-1 du Code de l'environnement, au titre des rubriques listées dans le tableau ci-dessous.

| Designation des installations taille en fonction des critères de la nomenclature ICPE | Nomenclature ICPE rubriques concernées | (AS, A-SB, A, E, DC, D, NC) | Situation administrative des installations (a,b,c,d,e) | Capacité ou quantité |
|--|---|-----------------------------------|---|-------------------------|
| Station de transit de produits de minéraux ou de déchets non dangereux Inertes autres que ceux visés par d'autres rubriques, la capacité de stockage étant : | 2517-1 | A | d | 231 100 m³ |

(A) Autorisation

Au vu des informations disponibles, la situation administrative des installations déjà exploitées ou dont l'exploitation est projetée est répétée de la façon suivante :

(d) Installations non encore exploitées pour lesquelles l'autorisation est sollicitée


I

AVIS
du Commissaire Enquêteur

Compte tenu de tout ce qui précède :

Le commissaire enquêteur émet un avis favorable à la demande d'autorisation d'exploiter une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement présentée par :
le demandeur exploitant VINCI Construction Terrassement représentant du sous groupe Infrastructure SGI - siège social - 61, Avenue Jules Quentin 92730 NANTERRE - adresse postale rue Caroline Aigle à POTTIERS (Vienne),
Dans le cadre de la construction de la Ligne à Grande vitesse SEA TOURS BORDEAUX, concernant une station de transit de matériaux au lieu-dit « La Tranche » sur le territoire de la commune de CHARMÉ en Charente.

Fait à THEIL RABIER, le 29 Mai 2013
Le Commissaire Enquêteur,
MDE MOEN



102
V

délégation :
N° 2013_3_11

L'an deux mille treize, le mardi 26 mars à 17 h 30, le Conseil dûment convoqué, s'est réuni en
Session ordinaire Mairie, à, sous la présidence de Madame YVETTE CLERGEAU, Le Maire.

Nombre de conseillers en
exercice : 10

Date de convocation du Conseil : 19 Mars 2013

Présents : 9

Présents :

Votants : 10

Titulaires : Monsieur AUDOUIN MICKAEL, Monsieur BENETEAU MICHEL, Madame
CLERGEAU YVETTE, Monsieur MOREAU ANTOINE, Madame MOREAU BERNADETTE,
Monsieur MOUNIER JAMES, Monsieur MUSSET DANIEL, Monsieur RABIOUX JEAN
MICHEL, Madame VARAGNAC MARTINE

PIECES JOINTES en annexe

Pouvoirs : Monsieur ROUX PASCAL a donné pouvoir à CLERGEAU Yvette

Objet : Exploitation d'une
station de transit de matériaux

Exeussé : Monsieur ROUX PASCAL

Secrétaire de Séance : Madame BERNADETTE MOREAU

Madame le Maire expose au Conseil Municipal le dossier déposé par VINCI Construction Terrassement qui sollicite
une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulés) sur la commune de
Charmé. Un avis d'ouverture d'enquête publique au titre des installations classées a été donné par arrêté préfectoral
en date du 26 février 2013
Après en avoir délibéré le Conseil Municipal donne un avis favorable pour exploiter la station de transit de matériaux
sur la commune de Charmé.

Le conseil après en avoir délibéré accepte à l'unanimité la proposition du maire et l'autorise à signer tous les documents
nécessaires.

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0



101

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
DE TUSSON
N° 6 - 2013

6/1

11

REPUBLIQUE FRANCAISE

C

DECISION DU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE POITIERS
18/01/2013
N° E13000002 /86
LE PRESIDENT DU TRIBUNAL ADMINISTRATIF

Nombre de conseillers
en exercice : 11 L'an deux mil treize, le 14 mars à 20 heures 30

Présents : 9

Volants : 9 Le Conseil Municipal de la commune de TUSSON, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, à la Mairie, sous la présidence de Monsieur VINZENT, Maire

Date de convocation du Conseil : 1^{er} Mars 2013

Présents : VINZENT Jean - FOURNIER Paul - PREVAUTTEL Michel - PINTO Anne - SIMON Maud - MALESCOT Laurent - POUX Philippe - CHARRIER Daniel - BRET Simone

Absents excusés : PREVAUTTEL Sébastien - MAUFRAS Didier

OBJET : EXPLOITATION D'UNE STATION DE TRANSIT DE MATERIAUX

Monsieur le Maire expose au Conseil municipal le dossier déposé par VINCI Construction Terrassement qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de CHARME. Un avis d'ouverture d'enquête publique au titre des installations classées a été donné par arrêté préfectoral en date du 26 février 2013.

Après en avoir délibéré le Conseil Municipal donne un avis favorable pour exploiter la station de transit de matériaux sur la Commune de Charmé.

Fait et délibéré en Mairie les jours, mois et an que dessus.

Au registre sont les signatures.

Affiché 28 mars 2013

Le Maire de TUSSON
Jean VINZENT

Décision désignation et provision

Vu enregistrée le 10/01/13, la lettre par laquelle le Préfet de la Charente demande la désignation d'un commissaire enquêteur en vue de procéder à une enquête publique ayant pour objet :

l'exploitation, par la société Vinci Construction terrassement SGI COSEA, d'une station de transit de matériaux sur le territoire de la commune de CHARME ;

Vu le code de l'environnement ;

DECIDE

ARTICLE 1 : Madame Mireille DE MOEN demeurant 10 rue des Fours à Pain à THEILL RABIER (16240), est désignée en qualité de commissaire enquêteur titulaire pour l'enquête publique mentionnée ci-dessus.

ARTICLE 2 : Madame Yveline BOULOT demeurant Les Petites Brandes à LONDIGNY (16700), est désignée en qualité de commissaire enquêteur suppléant pour l'enquête publique mentionnée ci-dessus.

ARTICLE 3 : La société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT versera dans le délai de 15 jours, à la Caisse des dépôts et consignations - Direction du bancaire règlement, gestion du fonds d'indemnisation des commissaires enquêteurs, 15, quai Anatole France 75700 Paris 07 SP - compte n° 40031 00001 0000279168 T 64, une provision d'un montant de 1300 euros.

ARTICLE 4 : Pour les besoins de l'enquête publique, le commissaire enquêteur est autorisé à utiliser son véhicule, sous réserve de satisfaire aux conditions prévues en matière d'assurance, par la législation en vigueur.

ARTICLE 5 : La présente décision sera notifiée au Préfet de la Charente, à Madame Mireille DE MOEN, à Madame Yveline BOULOT, à M. le directeur de la société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT et à la Caisse des dépôts et consignations.

Fait à Poitiers, le 18/01/2013

Le Président,

signé

Nathalie MASSIAS

POUR EXPEDITION CONFORME
Le Greffier en Chef,
N. AUDONNET





LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ
REPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DE LA CHARENTE

Sous-Prefecture de Confolens

ARRÊTÉ

portant ouverture d'une enquête publique sur une demande d'autorisation présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT relative au projet d'exploitation d'une station de transit de matériaux sur la commune de CHARME

La Préfète de la Charente
Officier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

VU le Code de l'Environnement et notamment le chapitre III du titre II du livre I^{er} et le titre I^{er} du livre V ;

VU l'annexe A de l'annexe à l'article R 511-9 du Code de l'Environnement constituant la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement ;

Vu l'arrêté ministériel du 24 avril 2012 fixant les caractéristiques et dimensions de l'affichage de l'avis d'enquête mentionné à l'article R.123-11 du Code de l'Environnement ;

VU l'arrêté du 13 août 2012 donnant délégation de signature à Mme Murièle Boireau, Sous-Prefète de Confolens ;

VU la demande d'autorisation présentée par la société Vinci Construction Terrassement relative au projet d'exploitation d'une station de transit de matériaux sur le territoire de la commune de Charmé au lieu dit « la Tranche » ;

VU les pièces du dossier annexées à cette demande ;

Cette installation relève de la rubrique n° 2517 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement et du régime de l'autorisation préfectorale ;

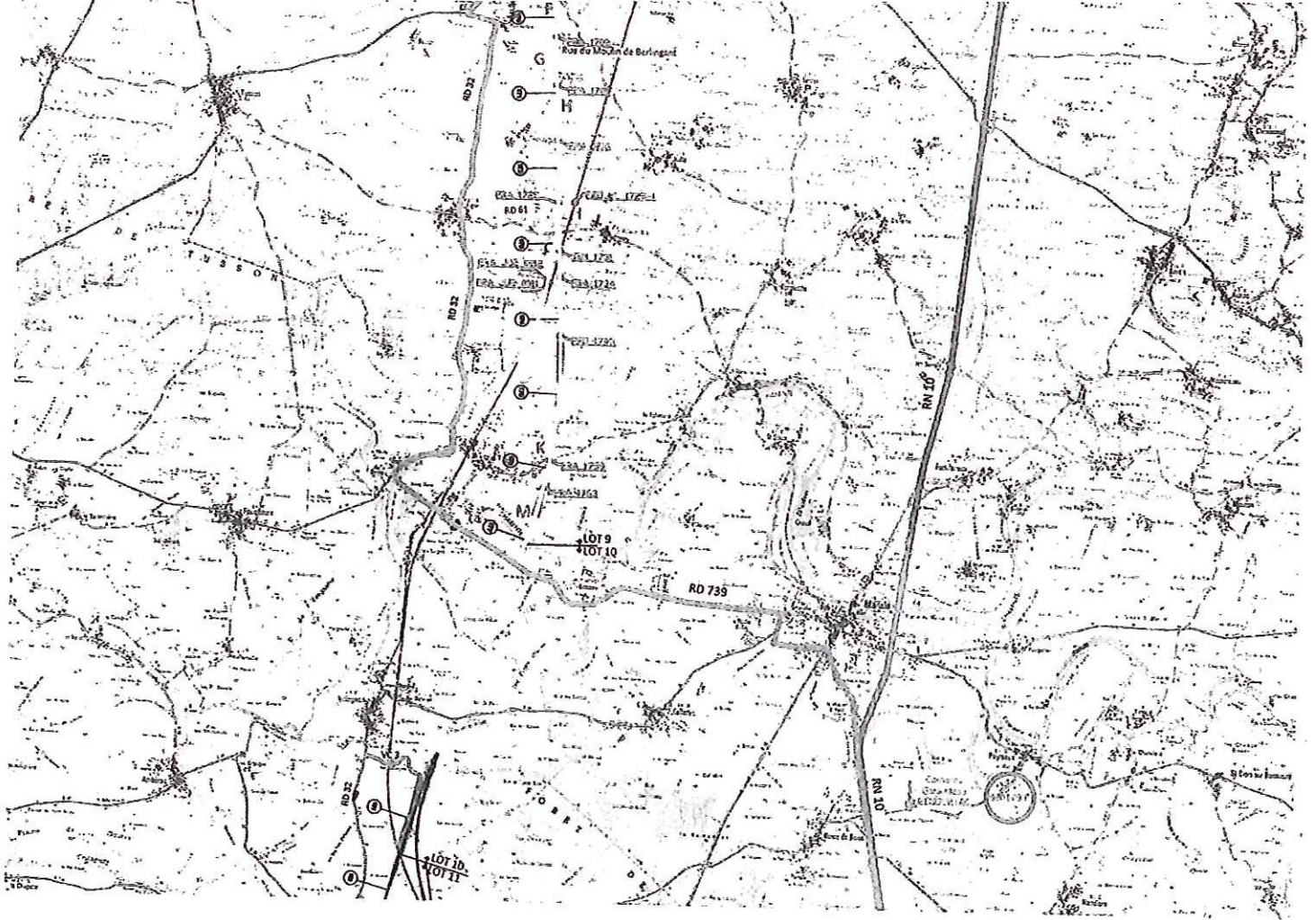
VU l'ordonnance du 18 janvier 2013 de Monsieur le Président du Tribunal Administratif de POITIERS portant désignation du commissaire enquêteur et de sa suppléante ;

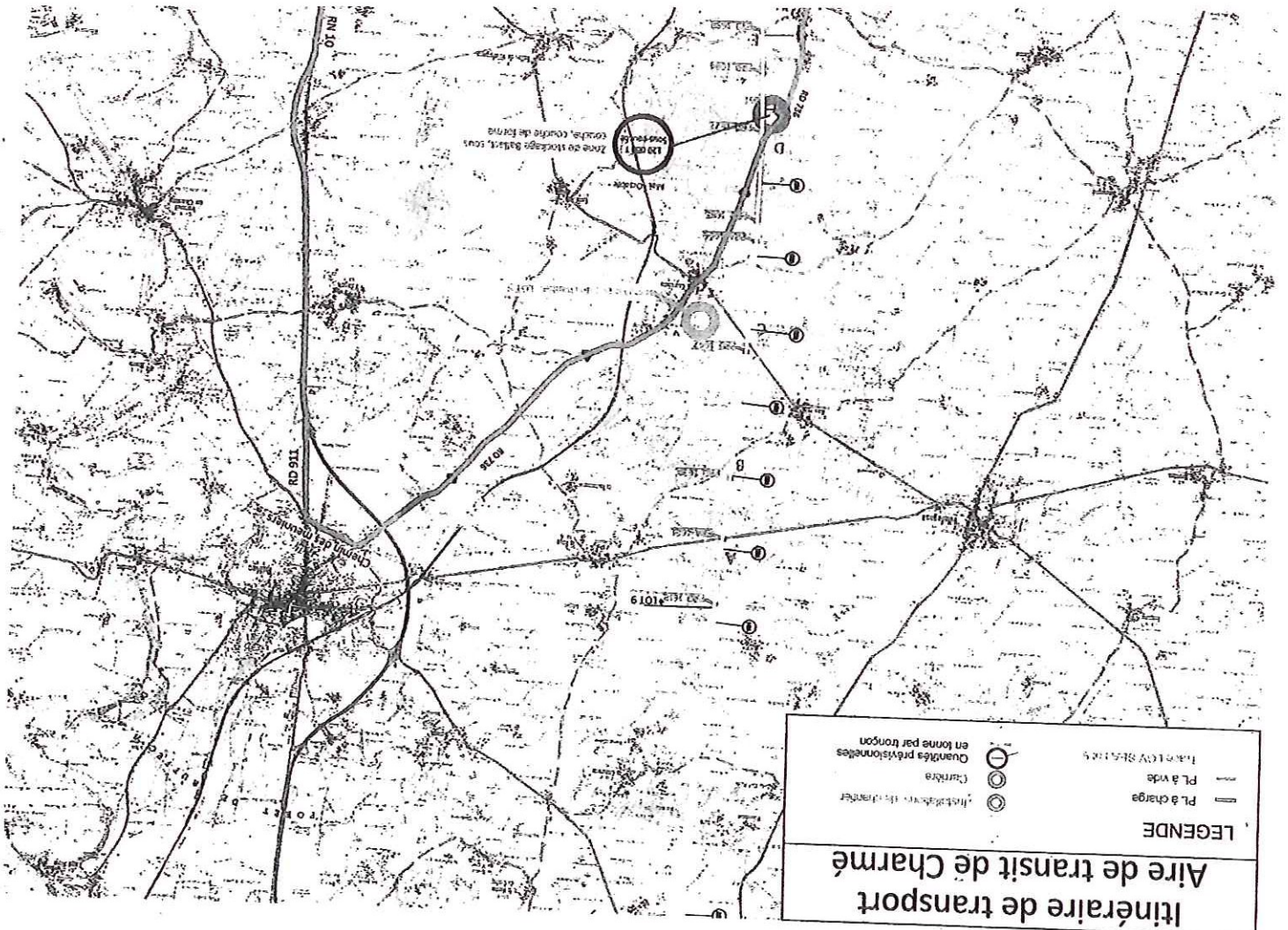
ARRÊTÉ

ARTICLE 1^{er} :

Il sera procédé sur le territoire de la commune de Charmé à une enquête publique sur la demande d'autorisation présentée par la société Vinci Construction Terrassement relative au projet d'exploitation d'une station de transit de matériaux sur le territoire de la commune de Charmé au lieu dit « la Tranche ».

Elle sera ouverte pendant une durée de 36 jours consécutifs soit du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, à la mairie de Charmé.





Cette enquête pourra être prolongée d'une durée maximum de trente jours, après information de la Sous-Préfète et du responsable du projet, à la diligence du commissaire enquêteur, notamment pour l'organisation d'une réunion d'information et d'échange avec le public durant cette période de prolongation de l'enquête. Les frais d'organisation de la réunion publique sont à la charge du pétitionnaire.

ARTICLE 2 :

Pendant cette période, les pièces du dossier, ainsi qu'un registre d'enquête à feuillets non mobiles, cotés et paraphés par le commissaire enquêteur, seront déposés dans la mairie concernée, afin que chacun puisse en prendre connaissance pendant les heures et jours habituels d'ouverture au public et consigner éventuellement ses observations, propositions et contre-propositions sur le registre ouvert à cet effet.

Celles-ci pourront également être adressées par correspondance au commissaire enquêteur, à la mairie de Charmé.

Elles seront tenues à la disposition du public dans les meilleurs délais et communicables aux frais de la personne qui en fait la demande pendant toute la durée de l'enquête.

ARTICLE 3 :

Le dossier de demande d'autorisation, constitué conformément aux articles R 512-2 à R 512-10 du Code de l'Environnement, comporte une étude d'impact ainsi que l'avis de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement sur cette étude d'impact délivré le 18 décembre 2012 et consultable sur le site internet de la Préfecture, à l'adresse suivante : www.charente.gouv.fr (rubrique autorité environnementale).

ARTICLE 4 :

Le Président du Tribunal Administratif de POTTIERS a désigné, pour conduire cette enquête publique, Mme Mireille DE MOEN commissaire enquêteur et Mme Yveline BOULIOT en qualité de commissaire enquêteur suppléante, en cas d'empêchement du titulaire.

ARTICLE 5 :

Le commissaire enquêteur se tiendra à la disposition du public pour recevoir ses observations, à la mairie de Charmé aux jours et heures suivants :

| | |
|------------------------|------------|
| lundi 25 mars 2013 | 9 h à 12 h |
| mercredi 3 avril 2013 | 9 h à 12 h |
| vendredi 12 avril 2013 | 9 h à 12 h |
| lundi 29 avril 2013 | 9 h à 12 h |

ARTICLE 6 :

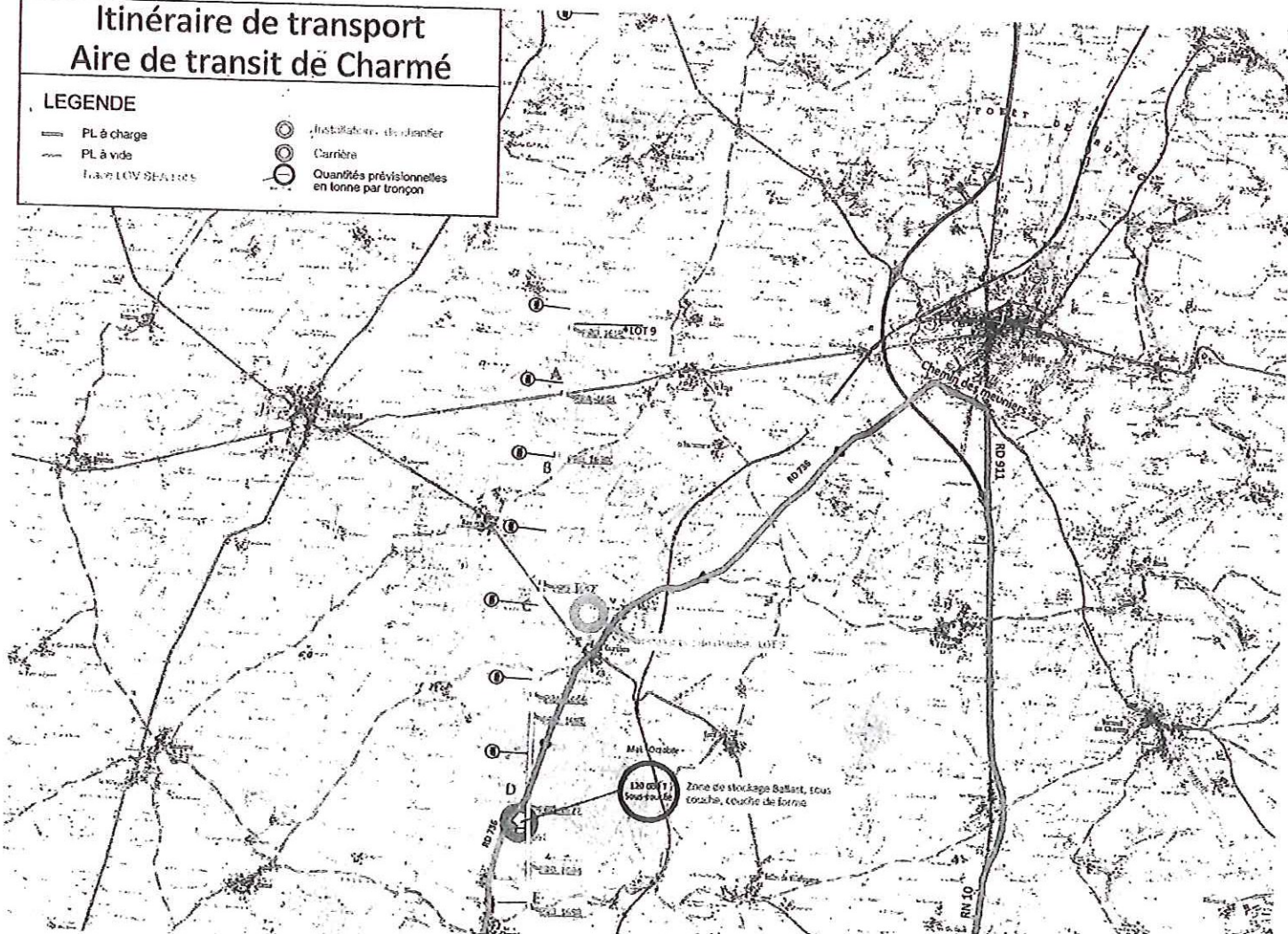
Un avis sera inséré par les soins de la Sous-Préfète et aux frais du demandeur dans deux journaux locaux, quinze jours au moins avant l'ouverture de l'enquête et rappelé dans les huit premiers jours de l'enquête.

Itinéraire de transport Aire de transit de Charmé

LEGENDE

— PL à charge
- - - PL à vide
Lignes à 100V SEAFRES

○ Installations de transfert
○ Carrière
○ Quantités prévisionnelles en tonne par tronçon



Cet avis sera également publié par voie d'affiches, et éventuellement par tout autre procédé, quinze jours au moins avant le début de l'enquête et pendant toute la durée de celle-ci, dans les lieux d'affichage habituels, à la mairie de CHARMÉ, commune d'implantation du projet, ainsi que dans les mairies des communes de VILLEFAGNAN, RAY, COURCOMME, TUZIE, SOUVIGNE, BESSE, SALLES DE VILLEFAGNAN, TUSSON, JULLE dont une partie du territoire est située à une distance inférieure au rayon d'affichage de trois kilomètres fixé par la nomenclature des installations classées.

Pendant la même période, cet avis sera également affiché par le responsable du projet sur les lieux prévus pour la réalisation de l'opération projetée selon les dispositions de l'arrêté ministériel susvisé du 24 avril 2012.

En outre, cet avis ainsi que les résumés non techniques de l'étude d'impact et de l'étude de dangers seront publiés sur le site internet de la Préfecture, quinze jours au moins avant l'ouverture de l'enquête, à l'adresse suivante : www.charente.gouv.fr (rubrique enquêtes publiques – installations classées).

ARTICLE 7 :

A l'expiration du délai d'enquête, le registre d'enquête visé à l'article 2 sera mis à la disposition du commissaire enquêteur et clos par lui.

Dès réception du registre et des documents annexés, le commissaire enquêteur rencontrera, dans la huitaine, le responsable du projet et lui communiquera les observations écrites et orales, consignées dans un procès-verbal de synthèse. Le responsable du projet disposera alors d'un délai de quinze jours pour produire ses observations éventuelles.

Le commissaire enquêteur établira un rapport qui relate le détournement de l'enquête et examine les observations recueillies. Il consignera, dans un document séparé, ses conclusions motivées en précisant si elles sont favorables, défavorables sous réserves ou défavorables au projet.

Le commissaire enquêteur transmettra à la Sous-Préfecture de Confolens, l'exemplaire du dossier de l'enquête déposé à la mairie de Charmé, accompagné du registre et des pièces annexées, avec le rapport et les conclusions motivées dans un délai de trente jours à compter de la clôture de l'enquête.

La Sous-Préfète adressera, dès leur réception, copie du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur au responsable du projet.

Le rapport et les conclusions motivées du commissaire enquêteur seront tenus à la disposition du public à la Sous-Préfecture de Confolens et à la mairie de CHARMÉ, siège de l'enquête, ainsi que dans les autres communes listées à l'article 6 du présent arrêté, pendant un an à compter de la date de la clôture de l'enquête. Ils seront publiés sur le site internet de la Préfecture et mis à la disposition du public pendant un an : www.charente.gouv.fr (rubrique enquêtes publiques – installations classées).

ARTICLE 8 :

Toute information concernant la demande d'autorisation peut être prise auprès du porteur de ce projet (Société Vinci Construction Terrassement, rue Caroline Aigle BP 90 505 , 86012 Poitiers cedex).

VINCI Construction Terrassement
SGI-COSEA

2. *Remarque sur les garanties financières de remise en état du site*

Sur ce point COSEA souhaite rappeler que les conditions de remise en état des parcelles en Occupation Temporaire sont engagées dans la Convention d'Occupation Temporaire.

Dans le cas spécifique de l'aire de stockage de Charmé, la remise en état du site est à la charge du groupement VALERIAN, sous traitement de COSEA SGI pour l'ensemble des travaux du TOARC lot 9.

La somme de 200 000 € annoncée dans le dossier de demande d'autorisation d'exploiter est bien budgétisée et incluse au contrat du sous-traitant sous le Bordereau de Prix Unitaire référencé BPU 334-117.

Une garantie de la banque ne pourra être communiquée, en revanche COSEA se porte garant de la bonne réalisation de cette remise en état à la fin d'exploitation du site.

3. *Remarque concernant les voiries et itinéraires de chantier*

De nombreuses discussions ont été entreprises avec le Conseil Général de Charente concernant le projet de stockage et destockage de l'aire de Charmé. Des conventions sont en cours de finalisation concernant l'ensemble du projet de la LGV. Un plan mis à jour des itinéraires de stockage et destockage est joint à ce courrier.

Ce dernier sera celui réellement mis en place selon les différentes concertations tenues et arrêtées jusqu'à lors.

4. *Remarque concernant la date de réalisation des prospections archéologiques:*

Les prospections archéologiques du site, désignée « phase 78 » par le SRA ont été menées en début d'année 2012.

Un quitus libérant la zone et précisant l'absence de fouilles complémentaires a été donné en réunion SEA ARCHEOLOGIE avec le SRA_PC en date du 12/04/2012.

Ce quitus permet de lever les contraintes archéologiques du site.

En espérant avoir répondu à vos interrogations, nous nous tenons à votre disposition pour tout complément d'information que vous jugerez utile de nous demander.

Dans cette attente, nous vous prions de croire, Madame, en l'assurance de nos respectueuses considérations.

Pour le directeur de VINCI Construction
Terrassement, représentant de COSEA-SGI,
Le directeur de la section D,
Yves PIAT

ARTICLE 9 :
La décision d'autorisation assortie de prescriptions, ou la décision de refus, sera prise par arrêté de la Préfète de la Charente.


ARTICLE 10 :
Toute personne peut, sur sa demande et à ses frais, obtenir communication du dossier d'enquête publique auprès de l'autorité compétente pour ouvrir et organiser l'enquête, dès la publication de l'arrêté d'ouverture de l'enquête

ARTICLE 11 :
Les conseils municipaux des communes de Charmé, Villefagnan, Raix, Courcôme, Tuzie, Souvigné, Bessé, Salles Villefagnan, Tusson et Jullié, seront appelés à donner leur avis sur la demande d'autorisation dès l'ouverture de la présente enquête. Ne pourront être pris en considération que les avis exprimés au plus tard dans les quinze jours suivant la clôture du registre d'enquête.

ARTICLE 11 :
La Sous-Préfète de Confolens, les maires des communes de Charmé, Villefagnan, Raix, Courcôme, Tuzie, Souvigné, Bessé, Salles Villefagnan, Tusson et Jullié, ainsi que le commissaire enquêteur et sa suppléante sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie leur sera adressée ainsi qu'au porteur du projet

Confolens, le mardi 26 février 2013
Pour la Préfète et par délégation
La Sous-Préfète,

Murièle BOIREAU



Annances administratives et judiciaires

Annances administratives et judiciaires

Annances administratives et judiciaires

Sauzé-Vausseis, le 17/05/2013

VINCI Construction Terrassement
 SGI-COSEA
 Rue Caroline Algie
 BP 90505
 86012 POTTIERS Cédex
 Tél : 05 49 11 80 04

Madame Mireille DE MOEN
 Le Bourg
 16 240 Theil Rabier

A l'attention de Madame DE MOEN,

Réf. : SGI-D-2013-01104

Objet : Mémoire en réponse au rapport de conclusion de l'enquête publique tenue en mairie de Charmé du 25 mars au 29 avril 2013

Madame,

Vous nous avez fait parvenir le procès-verbal de notification consécutif à l'enquête publique relative à l'exploitation au titre des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement au régime de l'Autorisation, d'une aire de stockage de granulats sur la commune de Charmé, au lieu-dit « La Tranche ».

Vous nous avez fait parvenir les observations et remarques des personnes s'étant exprimées pendant l'enquête publique, qui s'est déroulée en mairie de Charmé, du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013. Nos réponses sont les suivantes :

1. **Remarque Relative à l'expression de messieurs Guéret du GAEC du Roussillon :**
 COSEA a pris contact avec les représentants du GAEC du Roussillon en vue d'établir la part de responsabilité et d'aggravation des inondations sur leur parcelle située en contre-bas de l'aire de transit de Charmé.

A ce jour, COSEA dispose d'un relevé de la superficie inondée de la parcelle dégradée en date du 25 mars 2013. La superficie a été communiquée aux gérants du GAEC.

COSEA est désormais dans l'attente du retour d'informations des déclarations antérieures de Messieurs GUERET en vue d'établir le différentiel et d'en calculer l'indemnisation qui en découle.

COSEA explique cette démarche car des dégâts sur cette parcelle étaient visibles en juin 2012 lors des prospections terrains initiales avant tout démarrage de travaux sur la plateforme dans le cadre de la déclaration. De même, COSEA tient à souligner que contrairement aux dires, aucune prise de contact n'a eu lieu auprès de l'opérateur foncier de COSEA en décembre 2012 de la part des représentants du GAEC du Roussillon.

VINCI Construction Terrassement
 Siège social :
 61, avenue Jules Quentin F-92730 NANTERRE
 Tél : +33 1 46 95 78 50
 Fax : +33 1 46 95 78 73
 www.vinci-construction.fr

153 bis CAPITAL 46 37 009 146 2000
 02 53 60 35 05 - Tél. 02 74 40 33 05

Préfet de la Charente
AVIS D'OUVERTURE D'ENQUETE PUBLIQUE
 Commune de Charmé (Charente)

Par arrêté préfectoral du 26 février 2013, la sous-préfecture de Confolens a ouvert une enquête publique du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, sur la demande présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de Charmé.

Par arrêté préfectoral du 26 février 2013, la sous-préfecture de Confolens a ouvert une enquête publique du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, sur la demande présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de Charmé.

Par arrêté préfectoral du 26 février 2013, la sous-préfecture de Confolens a ouvert une enquête publique du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, sur la demande présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de Charmé.

Le dossier, constitué conformément aux dispositions réglementaires, comporte notamment l'avis de l'autorité administrative de l'Etat complété en matière d'environnement (A6) sur l'étude d'impact.

Le dossier, constitué conformément aux dispositions réglementaires, comporte notamment l'avis de l'autorité administrative de l'Etat complété en matière d'environnement (A6) sur l'étude d'impact.

Le dossier, constitué conformément aux dispositions réglementaires, comporte notamment l'avis de l'autorité administrative de l'Etat complété en matière d'environnement (A6) sur l'étude d'impact.

Le public pourra prendre connaissance des pièces du dossier pendant toute la durée de l'enquête aux Jours et Heures habituels d'ouverture dans les mairies de Charmé, Saussay-de-Vieljeu, Tesson et Jullin.

Le public pourra prendre connaissance des pièces du dossier pendant toute la durée de l'enquête aux Jours et Heures habituels d'ouverture dans les mairies de Charmé, Saussay-de-Vieljeu, Tesson et Jullin.

Le public pourra prendre connaissance des pièces du dossier pendant toute la durée de l'enquête aux Jours et Heures habituels d'ouverture dans les mairies de Charmé, Saussay-de-Vieljeu, Tesson et Jullin.

Le présent arrêté préfectoral est adressé au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Le présent arrêté préfectoral est adressé au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Le présent arrêté préfectoral est adressé au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

La décision d'autorisation ou de rejet sera prise par arrêté par le préfète de la Charente.

La décision d'autorisation ou de rejet sera prise par arrêté par le préfète de la Charente.

La décision d'autorisation ou de rejet sera prise par arrêté par le préfète de la Charente.

Cet avis d'enquête, l'avis de l'autorité environnementale ainsi que les éléments non techniques des études d'impact et des dangers, sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Charente : www.charente.gouv.fr

Cet avis d'enquête, l'avis de l'autorité environnementale ainsi que les éléments non techniques des études d'impact et des dangers, sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Charente : www.charente.gouv.fr

Cet avis d'enquête, l'avis de l'autorité environnementale ainsi que les éléments non techniques des études d'impact et des dangers, sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Charente : www.charente.gouv.fr

Toute demande complémentaire sur le projet peut être adressée au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Toute demande complémentaire sur le projet peut être adressée au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Toute demande complémentaire sur le projet peut être adressée au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Préfet de la Charente
AVIS D'OUVERTURE D'ENQUETE PUBLIQUE
 Commune de Charmé (Charente)

Par arrêté préfectoral du 26 février 2013, la sous-préfecture de Confolens a ouvert une enquête publique du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, sur la demande présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de Charmé.

Le dossier, constitué conformément aux dispositions réglementaires, comporte notamment l'avis de l'autorité administrative de l'Etat complété en matière d'environnement (A6) sur l'étude d'impact.

Le public pourra prendre connaissance des pièces du dossier pendant toute la durée de l'enquête aux Jours et Heures habituels d'ouverture dans les mairies de Charmé, Saussay-de-Vieljeu, Tesson et Jullin.

Le présent arrêté préfectoral est adressé au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

La décision d'autorisation ou de rejet sera prise par arrêté par le préfète de la Charente.

Cet avis d'enquête, l'avis de l'autorité environnementale ainsi que les éléments non techniques des études d'impact et des dangers, sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Charente : www.charente.gouv.fr

Toute demande complémentaire sur le projet peut être adressée au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Préfet de la Charente
AVIS D'OUVERTURE D'ENQUETE PUBLIQUE
 Commune de Charmé (Charente)

Par arrêté préfectoral du 26 février 2013, la sous-préfecture de Confolens a ouvert une enquête publique du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, sur la demande présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de Charmé.

Le dossier, constitué conformément aux dispositions réglementaires, comporte notamment l'avis de l'autorité administrative de l'Etat complété en matière d'environnement (A6) sur l'étude d'impact.

Le public pourra prendre connaissance des pièces du dossier pendant toute la durée de l'enquête aux Jours et Heures habituels d'ouverture dans les mairies de Charmé, Saussay-de-Vieljeu, Tesson et Jullin.

Le présent arrêté préfectoral est adressé au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

La décision d'autorisation ou de rejet sera prise par arrêté par le préfète de la Charente.

Cet avis d'enquête, l'avis de l'autorité environnementale ainsi que les éléments non techniques des études d'impact et des dangers, sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Charente : www.charente.gouv.fr

Toute demande complémentaire sur le projet peut être adressée au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Préfet de la Charente
AVIS D'OUVERTURE D'ENQUETE PUBLIQUE
 Commune de Charmé (Charente)

Par arrêté préfectoral du 26 février 2013, la sous-préfecture de Confolens a ouvert une enquête publique du lundi 25 mars 2013 au lundi 29 avril 2013 inclus, sur la demande présentée par la Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT qui sollicite une autorisation d'exploiter une station de transit de matériaux (aire de stockage de granulats) sur la commune de Charmé.

Le dossier, constitué conformément aux dispositions réglementaires, comporte notamment l'avis de l'autorité administrative de l'Etat complété en matière d'environnement (A6) sur l'étude d'impact.

Le public pourra prendre connaissance des pièces du dossier pendant toute la durée de l'enquête aux Jours et Heures habituels d'ouverture dans les mairies de Charmé, Saussay-de-Vieljeu, Tesson et Jullin.

Le présent arrêté préfectoral est adressé au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

La décision d'autorisation ou de rejet sera prise par arrêté par le préfète de la Charente.

Cet avis d'enquête, l'avis de l'autorité environnementale ainsi que les éléments non techniques des études d'impact et des dangers, sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Charente : www.charente.gouv.fr

Toute demande complémentaire sur le projet peut être adressée au porteur du projet. Après l'enquête publique, toute personne intéressée pourra prendre connaissance à la sous-préfecture de Confolens, à la préfecture de la Charente (Direction des Collectivités Locales et des Procédures Environnementales) et dans les mairies listées ci-dessus, du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur.

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

Confolens, le 26 février 2013
 Pour le préfète et par délégation, la sous-préfète Martine BOREAU

PROCES VERBAL DE SYNTHESE

des observations

Enquête Publique demande d'autorisation présentée par la
Société VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT

Relative au projet d'exploitation d'une station de transit de matériaux sur la commune
de CHARME en Charente

AVIS

Du 25 Mars 2013 au 29 Avril 2013.

Il est à noter que, à la page 80 et les suivantes du dossier présenté à l'enquête, dans ce secteur d'études, les mouvements de la nappe phréatique et les niveaux des eaux souterraines sont en constants mouvements. L'automne et l'hiver 2012/2013 ont été particulièrement pluvieux.

L'étude des documents fournis par les deux parties laisse apparaître que le litige est bien existant, les Sieurs GUERET ayant pour objectif l'obtention d'une demande d'indemnisation.

OBSERVATIONS ECRITES

- Messieurs GUERET Eric et Hervé
GAEC du Roussillon à CHARME

Concerne : parcelle cadastrée ZN N° 9

Le 25 Mars 2013 à 10 h 10 :

Déclarent :

Fait à Theil Rabier le 30 Avril 2013.
M. DE MOEN, commissaire enquêteur.

- Etre intervenus téléphoniquement auprès de VINCI (Poitiers) sur la problématique des écoulements d'eau en provenance de la station de stockage. (en Décembre 2012).

Remettent :

- une série de sept pages de photographies qui auraient été prises en Décembre 2012.

Confirment :

- Qu'en raison de l'évacuation des eaux du site de transit, sur le terrain en contre bas (parcelle ZN 9), une large bande de terrain (au centre) est restée impraticable. (à noter, que cette parcelle a un relief en pentes douces, le centre étant en partie la plus basse).

Sur demande du C.E., une visite sur le terrain a eu lieu ce jour (25/03/2013 à 11 h.30), conduite par Mme WOOCK et Mr LE QUER de VINCI COSEA et de Messieurs GUERET.

... Visite de l'entrée du site, des écoulements d'eau, des fossés (cette première phase de visite en présence du C.E.).

- Puis sur la parcelle ZN 9. (Le C.E. n'a pas pris part aux discussions sur cette parcelle).

- Le 12 Avril 2013.

- Visite des Sieurs GUERET :

Souhaitent :



Copie à COSEA VINCI pour mémoire,

- Etre informés du résultat de la concertation sur les lieux (parcelle NZ 9) du 25 Mars 2013 (surface inondée non cultivable en limite du projet).

Demandeur :

- le relevé des surfaces effectué lors de la visite ci-dessus (déclarations administratives à effectuer pour le 15 mai 2013).

Le 29 Avril 2013

Déclarent :

- Visite des Sieurs GUERET
- Avoir été contactés par Mme CHARMANT (COSEA Poitiers) et doivent lui fournir les déclarations P.A.C. 2011 et 2012. (qu'ils n'ont pas fourni à ce jour 29/04/2013).

Souhaitent :

- Obtenir des indemnités pour le préjudice causé.

Reçu en cours d'enquête : copies des délibérations du Conseil Municipal de :
(portées au registre d'enquête).

TUSSON et CHARME : ces deux conseils municipaux émettent un avis favorable au projet.

Demandes spécifiques du Commissaire Enquêteur :

Il y a lieu de fournir au commissaire enquêteur plus de précisions sur les sommes réservées à la remise en état du site après exploitation, notamment, les garanties bancaires (estimation au dossier de 200 000 Euros) et, aussi, pour la protection de l'environnement (estimation au dossier de 400 000 Euros au total, figure 65 page 213 du dossier présenté à l'enquête publique).

Lors de notre rendez vous du 2 Mai 2013, diverses questions orales pour des précisions complémentaires au dossier, ne demandant pas de réponse écrite, vous seront posées. Je souhaite pour cela la présence également de Monsieur LE QUER.

Fait à Theil Rabier le 30 avril 2013.
M. DE MOEN, Commissaire enquêteur.



CONCLUSIONS du commissaire enquêteur concernant les Sieurs GUERET G.A.E.C du Roussillon à CHARME (Charente)

Litige sur la parcelle ZN 9 (non concernée par la présente enquête)

Dans le passé, les Sieurs GUERET ont reçu plusieurs avis favorables à des demandes de compensation pour préjudices causés lors de l'exploitation de leurs divers champs (lapins ayant mangé les cultures (avec la mairie de CHARME, 2 procès, indemnités au 1^{er} procès) champ compacté lors des travaux de terrassement du tracé L.G.V SEA (indemnités obtenues auprès de COSEA).

La parcelle ZN 9 (non concernée par la présente enquête) est située en contre bas de l'aire de stockage sur le territoire de CHARME, au SUD du site, elle présente un relief en « rond de bosse » favorable au drainage des eaux pluviales des parcelles voisines qui s'écoulent, naturellement, vers le point bas de la parcelle jusqu'à la limite de la RD 736.

Les Sieurs GUERET estiment : qu'un ruissellement, plus important qu'auparavant, est dû à l'installation de l'aire de stockage, d'où une perte de culture et un préjudice à estimer.

Le 25 Mars 2013, le commissaire enquêteur, en compagnie des Sieurs GUERET et de deux représentants de COSEA VINCI (Mme WOCH et Mr. LE QUER - organigramme joint en pièce jointe N° 10.) se sont portés au point de l'entrée du site, chemin de la Rochelle, pour constater : les évacuations des eaux de ruissellement du site.

Ces eaux sont orientées, dans un premier temps, vers un bassin de décantation muni d'un système de régularisation de débit, et, sont évacuées, en cas de trop plein du dit bassin, par un fossé aménagé le long du site, puis conduites, au delà du site, par canalisation sous le chemin de la Rochelle, dans le milieu naturel.

A l'annexe 14 du dossier d'études, figure le calcul du dimensionnement du bassin de décantation, et, se reporter au chapitre EAUX de ce dossier de la page 177 à la page 183. A noter aussi que, l'eau collectée dans le bassin de décantation est puisée et utilisée pour le lavage des voies de circulation.

La visite s'est ensuite poursuivie, sans le commissaire enquêteur, sur l'ensemble de la parcelle ZN 9.

Le service topographique de COSEA a, le jour même, fait établir un relevé, sous la responsabilité de Mr. N. CHALAMET, par Mr. Y. GAILLIEN, technicien (remis en pièce jointe N° 11.) de la surface des terres non cultivables objet des observations portées (N° 1, 2 et 3 GUERET) au registre d'enquête.

COSEA fourni, également, au commissaire enquêteur, le suivi météorologie du chantier (Station de TUSSON) de Juillet 2012 à Mars 2013 et du 1^{er} au 11 Avril 2013, ainsi qu'une prise de vue de la parcelle ZN 9, avant le démarrage des travaux de la plateforme, en Juin 2012 et, une prise de vue au 25 mars 2013, jour du relevé du TN de la zone impactée. (cf. pièce jointe N° 12.)